MS ROALD AMUNDSEN

REISE-HAND-BUCH

MS ROALD AMUNDSEN REISEHANDBUCH
2019–2020

Liebe Entdecker,

— Wir gratulieren Ihnen zur Buchung einer außergewöhnlichen Reise an Bord unseres Schiffes MS Roald Amundsen.
— Der Erfolg des norwegischen Forschers Roald Amundsen wird oft damit erklärt, dass er vor seiner Abreise sorgfältige Vorbereitungen getroffen hat. Er sagte einmal: „Der Sieg erwartet den, der all seine Angelegenheiten geordnet hat." Ganz in Amundsens Sinne möchten wir Sie dazu ermuntern, dieses Reisehandbuch aufmerksam durchzulesen.
— Es enthält wichtige Ratschläge, praktische und anregende Tipps, die Ihre Reise noch erfreulicher und angenehmer gestalten werden.
— Dieses Handbuch beinhaltet Informationen zu Ihrem gewählten Reiseziel. Lassen Sie sich inspirieren.
— Und ja: Wir versprechen Ihnen ein Abenteuer, aber ganz im positiven Sinne des Wortes.
— Willkommen an Bord zu einem der größten Abenteuer Ihres Lebens.

Your Hurtigruten Team

© GREGORY SMITH / HURTIGRUTE

Inhalt

Liebe Entdecker	2
Europa	4
Norwegen	6
Spitzbergen	8
Grönland	12
Nordwestpassage	16
Alaska	18
Südamerika	20
Antarktis	24
Helfen Sie mit Beim Schutz der Polarregionen	28
Wichtige informatione	32
Häufig gestellte fragen	33
Nützliche Informationen für Ihre Reise	34
Das Leben an Bord von MS Roald Amundsen	38
Packen wie ein Entdecker	44
Unser Team an Bord	46
Anlandungen in kleinen Booten	48
Wichtige Telefonnummern	49
Wichtige Telefonnummern	49
MS Roald Amundsen Decksplan	50

TITEL: © HURTIGRUTEN
RÜCKSEITE: © ESPEN MILLS / HURTIGRUTEN

EUROPA

© DENNIS VAN DE WATER / SHUTTERSTOCK

Entdecken Sie die europäische Küste, von den bezaubernden Häfen an der Atlantikküste bis hin zu abgelegenen Inseln im Nordatlantik.
Alte Zivilisationen, prachtvolle Städte und versteckte Kleinode – lassen Sie sich auf den Reisen entlang historischer Küstenlinien überraschen. Von den abgelegenen Inseln im Nordatlantik bis hin zur kulturell und landschaftlich reizvollen Region an der Südküste Spaniens und Portugals – unsere Reisen ermöglichen es Ihnen, symbolträchtige und malerische Reiseziele aktiv zu erkunden und dabei seltene Einblicke in die europäische Geschichte und Kultur zu gewinnen. Unsere Reisen beinhalten sowohl Metropolen als auch versteckte Kleinode. Mit ganz unterschiedlichen Vorträgen wird Ihnen unser Expeditionsteam Wissenswertes zu den unterschiedlichen Zielgebieten vermitteln. Wir danken Ihnen, dass Sie uns als Partner für eine unvergessliche Reise ausgewählt haben.

© MARTIN LEHMANN / SHUTTERSTOCK / HURTIGRUTEN

BEVÖLKERUNG Das Archipel der Azoren wird von rund 250.000 Menschen bevölkert, die ungleichmäßig über die Inseln verteilt sind. Die Mehrzahl lebt auf Sao Miguel.
In Spanien leben insgesamt über 46 Millionen Menschen. Auf den Quadratkilometer umgerechnet, sind es 92 Einwohnern, weit weniger als in den meisten westeuropäischen Ländern.
In Frankreich leben derzeit über 65 Millionen Menschen, und ihre Zahl steigt weiter.

EINKAUFEN AN LAND In den meisten Geschäften und Läden sind Umsatz- und Importsteuern bereits im Verkaufspreis enthalten.

GESCHICHTE Europa ist die Geburtsstätte der westlichen Kultur und spielt seit dem 16. Jahrhundert eine wichtige Rolle in der Weltgeschichte. Zwischen dem 16. und 20. Jahrhundert erschlossen europäische Entdecker neue Handelsrouten und Länder – koloniale Besetzungen waren die Folge dieser Entdeckungsreisen. Beide Weltkriege konzentrierten sich weitgehend auf Europa. Nach dem Krieg gab es einen Rückgang der westeuropäischen Dominanz in der Weltpolitik seit Mitte des 20. Jahrhunderts, als die Vereinigten Staaten und die Sowjetunion sehr mächtig wurden. Während des Kalten Krieges wurde Europa durch den „Eisernen Vorhang" in den westlichen Teil (NATO) und den östlichen Teil (Warschauer Pakt) geteilt. Die europäische Integration führte zur Gründung der Europäischen Union, die sich seit dem Zerfall der Sowjetunion im Jahr 1991 nach Osten erweitert hat. Heute hat sie 28 Mitgliedsländer.

KLIMA Europa befindet sich hauptsächlich in der gemäßigten Klimazone. Das Klima hier ist im Vergleich zu anderen Regionen desselben Breitengrades aufgrund des Golfstroms gemäßigter. Dieser wird auch als „Europas Zentralheizung" bezeichnet, da er in diesen Ländern für wärmeres und feuchteres Klima sorgt. Im Frühling und Herbst liegt die Durchschnittstemperatur bei 10 bis 15 Grad.

MOBILTELEFONE AN LAND Die Verwendung von Mobiltelefonen kann aufgrund von Roaming-Gebühren sehr teuer werden. Bitte erkundigen Sie sich vor Reiseantritt bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Der Zugriff auf WLAN variiert je nach Reiseziel und kann sich schnell ändern.

NATUR UND WILDLEBENDE TIERE Europa hat eine relativ große Landmasse, die sich vom äußersten Norden bis zum äußersten Süden erstreckt, und wir können große Landschaftsunterschiede in kleinen Gebieten beobachten. Die Küste Europas bietet alles, von hügeligem Land bis hin zu sanften Ebenen, geschäftigen Städten und stillen Dörfern, tiefen Fjorden und weißen Stränden, hohen Bergen, grünen Tälern und üppigen Wäldern. Zugvögel sind in fast allen Gebieten zu sehen, und jede Region hat ihre eigene Tierwelt. Unser Expeditionsteam bietet Ihnen während der Reise interessante Vorträge zur Natur, Geschichte und Geologie an.

SPRACHE An den von uns besuchten Orten wird Portugiesisch, Spanisch, Französisch und Deutsch gesprochen.

ZEITZONE Deutschland: Hamburg verwendet UTC +01:00, Helgoland verwendet UTC +01:00. Portugal: Kontinental-Portugal verwendet UTC +00:00, wohingegen die Azoren UTC -01:00 verwenden. Niederlande: Amsterdam verwendet UTC+01:00. Belgien: Ostende und Antwerpen verwenden UTC + 01:00. Frankreich: verwendet in den von uns bereisten Gebieten UTC + 01:00. Spanien hat zwei Zeitzonen und verwendet UTC +01:00 in ganz Spanien, mit Ausnahme der Kanarischen Inseln. Die Kanarischen Inseln verwenden: UTC +00:00. An all diesen Orten wird die Sommerzeit eingehalten, wodurch zu ihrer Ortszeit eine Stunde (+1) hinzugefügt wird.

WÄHRUNG Der Euro ist die am weitesten verbreitete Währung in Europa, aber es gibt immer noch einige Länder, die ihre eigene Währung verwenden. Kleine Scheine wurden durch Münzen ersetzt. Überall in Europa gibt es Geldautomaten (an Flughäfen, Bahnhöfen, verstreut in den Städten usw.). Die meisten Geldautomaten verfügen über eine englische Sprachoption. Außerdem erhalten Sie den exakten aktuellen Wechselkurs. Die meisten europäischen Unternehmen nehmen Kredit-/Debitkarten, Visa und MasterCard sind die am weitesten verbreiteten Kreditkarten.

NORWEGEN

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

Norwegen ist ein einzigartiges Land und besticht immer wieder durch seine ausgeprägten Kontraste. Norwegen – offiziell Königreich Norwegen – ist das nordwestlichste Land Europas. Es ist eine souveräne konstitutionelle Monarchie, deren Territorium die Insel Jan Mayen und das Archipel Spitzbergen umfasst.

––– Die westliche Grenze wird durch den Nordatlantik mit tiefen Fjorden und Tausenden von Inseln (Schären) gestaltet, die eine bemerkenswerte Küstenlinie bilden. Das Landesinnere von Norwegen wird von den Skanden-Gebirgszügen mit ausgedehnten Landschaften und unbewohnten Gebieten dominiert, da die meisten Norweger entlang der Küste leben.

© IAN LAWSON / GUEST IMAGE / HURTIGRUTEN

BEVÖLKERUNG Im Jahr 2018 überstieg die Bevölkerung Norwegens 5,2 Millionen.

EINKAUFEN AN LAND In Norwegen ist die Mehrwertsteuer in den Verkaufspreisen enthalten. Hier können Sie hervorragend traditionelle norwegische Kleidung kaufen, und die Pullover sind von ausgezeichneter Qualität.

GESCHICHTE „Der Weg nach Norden“ hat eine sehr lange, bewegte und vielfältige Geschichte. Norwegen, das bereits 6.600 v. Chr. von den Nomadenjägern besiedelt wurde, gewann während der Wikingerzeit (800-1050 v. Chr.) mit starken Handelsbeziehungen und Kolonien in Grönland, Irland, England, Schottland und der Normandie an besonderer Bedeutung. Die norwegische Geschichte ist gleichbedeutend mit dieser Epoche, die für die große Ausdehnung der gesamten nordischen Region verantwortlich war.
Das Christentum wurde im 11. Jahrhundert eingeführt, aber es dauerte viele Jahrhunderte, bis es vollständig akzeptiert war. Es wird angenommen, dass Norwegens Goldenes Zeitalter das späte 13. und frühe 14. Jahrhundert war, mit einem beträchtlichen internationalen Handel mit Großbritannien und Deutschland.
Norwegen erlitt 1349 den Schwarzen Tod, als viele Gemeinden völlig ausgelöscht wurden und das Goldene Zeitalter zu Ende ging. Von 1380 an gab es viele politische Allianzen zwischen verschiedenen skandinavischen Ländern, wobei Norwegen 1814 kurzzeitig die Unabhängigkeit erlangte, bevor es zu einer Zwangsunion mit Schweden kam, die bis 1905 dauerte, als Norwegen seine volle Unabhängigkeit erklärte.
Norwegen ist reich an natürlichen Ressourcen und mit großen Erdöl- und Erdgasreserven, die in den 1960er Jahren entdeckt wurden, ist es heute ein bedeutendes und wohlhabendes Land mit einem der höchsten Lebensstandards der Welt.

KLIMA Aufgrund der enormen Länge des Landes mit mehr als 1.700 km von Süden nach Norden und der beträchtlichen Höhendifferenzen treten große Klimaunterschiede auf.
Einen positiven Einfluss auf das Klima westlich der Skanden übt der Nordatlantikstrom aus; die östliche Seite des Gebirges weist eher kontinentales Klima mit extrem kalten Wintern und wärmeren Sommern auf. Der Bottnische Meerbusen kann einen Monat lang zugefroren sein, während die Atlantikküste eisfrei bleibt.
Die Heizkraft des Nordatlantikstroms ermöglicht eine sehr ausgedehnte Landwirtschaft, selbst in der nördlichen Finnmark auf 70° nördlicher Breite. Aufgrund der Höhe der Skanden entstehen auf der Windseite der Gebirgskette enorme Regenfälle. Die Stadt Bergen ist beispielsweise für ihren Regen bekannt, während die Bauern auf der windabgewandten Seite oft ein Bewässerungssystem für eine effiziente Ernte benötigen.

MOBILTELEFONE AN LAND Die Verwendung von Mobiltelefonen kann aufgrund von Roaming-Gebühren sehr teuer werden. Bitte erkundigen Sie sich vor Reiseantritt bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Der Zugriff auf WLAN variiert je nach Reiseziel und kann sich schnell ändern.

NATUR UND WILDLEBENDE TIERE Tiefe Fjorde, kleine Inseln und die hohen Berge der Skanden, die bei der kaledonischen Gebirgsbildung entstanden sind, kennzeichnen die norwegische Landschaft. Aufgrund der klimatischen Unterschiede gibt es eine vielfältige Vegetation von nordeuropäischen Laubwäldern im Süden über den borealen Wald und den Fjellbirkenwald bis zur Tundra im Norden und auf den Hochplateaus (Fjell). Etwa 200.000 Elche wandern durch die norwegischen Wälder, die meisten Rentiere sind halb domestiziert und im Besitz der Volksgruppe der Samen. Dennoch leben mehrere Tausend wilde Rentiere noch immer in der Hochebene Hardangervidda und im Dovrefjell-Gebirge.
Der Wolf war kurz vor dem Aussterben, aber heute gibt es verschiedene Projekte, um die Wölfe zu schützen. Braunbären und Vielfraße leben zwar in den Wäldern, werden aber selten gesichtet.
Norwegens Vogelwelt ist äußerst vielfältig, und in den reichen Gewässern des norwegischen Meeres finden sich riesige Mengen an Fischen wie Kabeljau, Heilbutt und Seelachs.

SPRACHE Norwegisch ist die am meisten gesprochene Sprache und eng mit Schwedisch und Dänisch verwandt. In ganz Norwegen wird auch Englisch gesprochen

WÄHRUNG Die Währung in Norwegen ist die Norwegische Krone (NOK). Fremdwährungen können auf der Reise bei den meisten Banken in die lokale Währung umgetauscht werden. Kreditkarten werden an den meisten Orten akzeptiert. Bitte beachten Sie, dass an Bord kein Währungsumtausch möglich ist.

ZEITZONE Norwegen: UTC +01:00. Der Schiffsbetrieb verläuft nach der jeweiligen Ortszeit des Anlaufhafens. Informationen erhalten Sie an Bord.

SPITZBERGEN

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

Auf der Insel Spitzbergen, die auch „Svalbard“ genannt wird, leben mehr als 3.000 Eisbären, allerdings weniger als 3.000 Menschen. Abgeschieden, geheimnisvoll und außergewöhnlich ist die Insel Spitzbergen die Krone des arktischen Norwegens: ein Land, geformt von Eis und Wind, Meer und Schnee, das uns eine eindrucksvolle Auswahl von unvergessenen Abenteuern bietet. Spitzbergen liegt genau an der Grenze zum immer gefrorenen Nordpolarmeer, wo die wärmeren Ströme des Golfstroms auf die kalte Luft und das Wasser von Norden treffen. Dieser Archipel erzählt fesselnde Geschichten über die Polarhelden des Nordens, das kulturelle Erbe der Bergbauära sowie die Erforschung, die Jagd und den Walfang. Der Wildtierbestand ist reichhaltig, im Meer ebenso wie an Land: Wale, Robben, Rentiere, Polarfüchse und viele Vögel. Und natürlich der König der Arktis: der Eisbär. Ihre Uhr können Sie getrost in der Kabine lassen. Nördlich des Polarkreises kennen die Tage keinen Anfang und kein Ende. Die Mitternachtssonne taucht die Landschaft in bezaubernde Farben. Die sanften Strahlen der tief stehenden Sonne baden alles in wundervollem Pink, Lila, Gelb und Orange und sorgen für unvergessliche Erinnerungen.

Am südlichen Rand des gefrorenen Arktischen Ozeans gelegen, bietet Spitzbergen Expeditionsanlandungen, Wanderungen, Kajakfahren und weitere Aktivitäten in der größten arktischen Wildnis Europas.

BEVÖLKERUNG UND STÄDTE Die Bevölkerung von Svalbard zählt ungefähr 2.800 Menschen. Longyearbyen ist die größte Stadt der Insel und außerdem der Sitz der Regierung. Longyearbyen verfügt über ein Krankenhaus, unterschiedliche Schulen, eine Universität, ein Sportzentrum mit einem Schwimmbad, eine Bücherei, ein Kulturzentrum, ein Kino, Hotels, eine Bank und mehrere Museen. Die Zeitung „Svalbardposten“ erscheint wöchentlich. Spitzbergen ist einer der sichersten Plätze der Welt, nahezu ohne jegliche Kriminalität. Barentsburg (eine russische Bergbausiedlung) ist der zweitgrößte Ort auf Spitzbergen mit ungefähr 500 Einwohnern, fast ausschließlich Russen und Ukrainer. Die in russischem Staatsbesitz befindliche Kohleminengesellschaft Arktikugol besteht seit 1932. Während des Kalten Krieges war Barentsburg eine Enklave der damaligen Sowjetunion. Ny-Ålesund ist einer der nördlichsten Orte und ständig von ca. 30 bis 35 Personen bewohnt. Die Bewohner arbeiten für die Forschungsstationen oder das Unternehmen „Kings Bay AS“, das zugleich mit der infrastrukturellen Versorgung der Siedlung betraut ist. Im Sommer erhöht sich die Zahl der Bewohner auf 120 Forscher, Techniker und Außendienstmitarbeiter.

EINKAUFEN/ZAHLUNG Svalbard ist eine zollfreie Zone. Dies bedeutet, dass viele Waren günstiger als auf dem norwegischen Festland sind. Longyearbyen hat einige Läden, die Parfum, Outdoor- und Sportausrüstungen, Geschenke und Souvenirs anbieten. Auf ganz Svalbard wird mit der Norwegischen Krone (NOK) bezahlt, auch im russischen Ort Barentsburg. Kreditkarten werden im Longyearbyen und an Bord von MS Spitsbergen akzeptiert (Visa, American Express, Diners und MasterCard). Bitte beachten Sie, dass Zahlungen mit der Kreditkarte an Bord von MS Spitsbergen in NOK abgewickelt werden. Generell muss die Kreditkarte noch mindestens drei Monate gültig sein. Im Zentrum von Longyearbyen gibt es einen Geldautomaten. In Barentsburg werden nur die Norwegische Krone (NOK), USD oder Euro akzeptiert. Wir empfehlen unseren Gästen die Mitnahme von Bargeld in NOK.

EISBÄR UND SICHERHEIT Der Eisbär ist wahrscheinlich das bedeutendste Symbol für Spitzbergens Tierwelt, und es ist ein eindrucksvolles Erlebnis, ihn in seiner natürlichen Umgebung zu beobachten. Auch wenn er normalerweise keine Menschen angreift, kann eine Begegnung mit ihm tödlich sein. Auf all unseren Reisen ist die Sicherheit durch erfahrene Guides gewährleistet, die Waffen tragen. Aus Sicherheitsgründen legen die Behörden in Spitzbergen und Vertreter der Reisebranche Gästen nahe, an organisierten Ausflügen teilzunehmen. Einheimische sind außerhalb Longyearbyens mit einem Gewehr ausgestattet,

© STEFAN DALL / HURTIGRUTEN

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

um sich im Notfall vor Eisbären zu schützen. Auf den organisierten Ausflügen ist der Guide für die Sicherheit verantwortlich. Er hat immer eine Waffe und die Ausrüstung mit dabei.

GESCHICHTE Seit Willem Barents Spitzbergen im Jahr 1596 entdeckt hat, haben viele verschiedene Nationalitäten auf der nördlichen Hemisphäre geforscht, gejagt und Industrien entwickelt. Der Spitzbergen-Vertrag von 1920, unterschrieben von 43 Mitgliedsländern, gibt verlieh Norwegen die Souveränität über den Archipel.

JAHRESZEITEN Vom 19. April bis 23. August scheint in Longyearbyen die Mitternachtssonne. Vom 26. Oktober bis 16. Februar herrscht Dunkelheit vor, und vom 14. November bis 29. November ist die Phase der Polarnächte.

KLIMA Trotz der nördlichen Lage (74° - 81° Nord) hat Spitzbergen ein relativ mildes Klima. Durch den Golfstrom ist Spitzbergens Westküste das nördlichste eis freie Gebiet. Die durchschnittliche Sommertemperatur beträgt 6° C und die durchschnittliche Wintertemperatur im März -14° C. Auch wenn es wenig regnet, kann es in den Sommermonaten aufgrund der hohen Luftfeuchtigkeit diesig oder neblig sein.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE UND MEDIKAMENTE Im Fall eines medizinischen Notfalles besteht nur die Möglichkeit eines Abtransportes mit einem Hubschrauber zum Krankenhaus nach Longyearbyen. Sollte im Krankenhaus keine Hilfe möglich sein, muss der Patient auf das Festland geflogen werden. Dies ist sehr teuer und von gutem Wetter abhängig. Aus diesem Grund ist eine umfassende Reise-/Krankenversicherung obligatorisch, welche z.B. auch Bergung und Krankenrücktransport absichert!

MOBILTELEFON Mobiltelefone verfügen ausschließlich in den Orten Longyearbyen und Barentsburg über einen Empfang. Auf See ist indes kein Mobilfunk-Empfang möglich. Das Schiff verfügt über eine Satelliten- Telefonanlage. Falls Sie jemand im Notfall von zuhause aus erreichen muss, bitten wir Sie die Liste mit den Notfall-Nummern, welche Sie zusätzlich mit Ihren Reiseunterlagen erhalten haben, auszuhändigen. Wir werden dann entsprechend die Nachrichten an das Schiff weiterleiten. Bitte beachten sie, dass die Nummern nur für den Notfall genutzt werden dürfen!

NATUR UND WILDBESTAND Um die Natur und den Wildbestand auf Spitzbergen zu bewahren, sind 65 % des Archipels durch Nationalparks, Naturreservate und Vogelschutzgebiete geschützt. Es leben nur drei Säugetiere an Land: Eisbär, Spitzbergen Rentier und Polarfuchs. Im Meer dagegen lebt eine große Vielfalt an Säugetieren: Walrosse, Ringelrobben, Bartrobben, Grönlandrobben, Sattelrobben, Weißschnauzendelfine, Narwale, Weißwale, und Orca-Wale. Es gibt eine reiche Vogelwelt auf der Insel, die mehr als 100 registrierte Artenaufweist. Überraschenderweise ist die Flora für einen so weit nördlichen Ort sehr verschiedenartig.

SCHUHE Auf Spitzbergen ist es Tradition die Schuhe auszuziehen, wenn Sie Privathäuser, Hotels, bestimmte Läden und öffentliche Ämter betreten. Wir empfehlen die Mitnahme von Schuhen, die Sie an Bord der Schiffe und im Hotel tragen können. Es ist wichtig, dass die Schuhe optimalen Halt haben (rutschfeste Sohle).

TOURISMUS AUF SPITZBERGEN
Spitzbergens Natur ist besonders durch den Dauerfrost sehr sensibel. Die ganze Vegetation ist steht unter Naturschutz, und alle menschlichen Spuren, die bis 1945 entdeckt wurden, stehen unter Denkmalschutz.

ZOLLBESTIMMUNGEN Im „Nordpolet“, dem größten Geschäft in Longyearbyen, können Sie eine bestimmte Menge Spirituosen steuerfrei erwerben. Für den Einkauf benötigen Sie Ihr Flugticket. Pro Person ist ein Einkauf von zwei Litern möglich:
- Ein Liter Alkohol (über 21 %) und ein Liter Wein (14-21 %)
- oder zwei Liter Wein (14 - 21 %)
- oder zwei Liter Wein (weniger als 14 %)

Es ist möglich, eine größere Menge als oben angegeben zu erwerben. Spirituosen, die die oben angegebene Menge übersteigen, müssen jedoch versteuert werden.

© STEFAN DALL / HURTIGRUTEN

© STEFAN DALL / HURTIGRUTEN

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

GRÖNLAND

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

Eine grün-weiße Oase inmitten der rauen See, wo Mensch und Natur außergewöhnlich interagieren.

Grönland ist wie eine eigene kleine Welt. Wahrscheinlich ist es am bekanntesten für sein Inlandeis, die Gletscher und die Eisberge. Zu Grönland gehören auch alpine Berge, wunderschöne arktische Blumen, tiefe Fjorde und atemberaubende Klippen. Es gibt eine reichhaltige Fauna im Meer und an Land: Wale, Robben, Rentiere, Moschusochsen und eine vielfältige Vogelwelt. Und als König des Nordens thront über allem der Eisbär.

Ihre Uhr können Sie getrost in der Kabine lassen. Nördlich des Polarkreises kennen die Tage keinen Anfang und kein Ende. Die Mitternachtssonne taucht Eisberge und Landschaft in magische Farben. Das sanfte Licht der tief stehenden Sonne lässt alles in einer wundervollen Palette von Pink, Gelb und Orange leuchten – ein unvergessliches Erlebnis. Die extremen Bedingungen, unter denen die Menschen dort lange gelebt haben, und die reichen natürlichen Ressourcen haben die Kultur Grönlands geprägt. Das traditionelle Dasein als Robbenfänger und Jäger in kleinen, isolierten Gemeinwesen spiegelt sich wider in der heutigen Sprache und Musik, den Mythen, der Kleidung, der Nahrung und den Wohnstätten. Vieles ist längst Geschichte, doch die kulturellen Wurzeln sind stark und lebendig und für die Besucher Grönlands überall erfahrbar.

BEVÖLKERUNG Grönland hat etwa 57.000 Einwohner, wobei fast 15.000 Menschen in der Hauptstadt Nuuk leben. Die zweitgrößte Stadt ist Sisimiut (ca. 5.000 Einwohner), gefolgt von Ilulissat und Qaqortoq. Sie liegen alle an der Westküste. Es gibt 18 Städte und 120 Dörfer, in denen die übrige Bevölkerung lebt. Siedlungen in Grönland haben zwischen 50 und 500 Einwohner.

EINHEIMISCHE Bitte respektieren Sie die Persönlichkeitsrechte der Einheimischen und fragen Sie, ehe Sie Fotos von ihnen machen. Manche sind damit nicht einverstanden. Bitte geben Sie Kindern ohne Erlaubnis der Eltern keine Süßigkeiten, Geschenke oder Geld.einverstanden. Bitte geben Sie Kindern ohne Erlaubnis der Eltern keine Süßigkeiten, Geschenke oder Geld.

KLIMA Die Durchschnittstemperatur liegt im Sommer zwischen 5 und 10 Grad Celsius. Sie ist von Sonne, Nebel und tief hängenden Wolken geprägt. In der Regel regnet es nur selten.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE UND MEDIKAMENTE Tritt in Grönland ein medizinischer Notfall auf, besteht nur die Möglichkeit, den Patienten mit dem Hubschrauber oder Flugzeug zur nächstgelegenen Stadt in ein Krankenhaus zu transportieren. Ist dort eine Behandlung nicht möglich, wird der Patient nach Nuuk gebracht. Krankentransporte sind sehr kostspielig und von günstigen Wetterbedingungen abhängig.

Grönland ist ein Land der Gegensätze.
—— Das Inlandeis kalbt kolossale Eisberge vor dem Hintergrund grüner Berge, langgezogener Fjorde, wunderschöner Wildblumen und einer unglaublich vielseitigen Tierwelt mit Meeressäugetieren, Wild, Vögeln und Fischen. Der grönländische Name für die größte Insel der Welt beschreibt das Land aber immer noch am besten: Kalaallit Nunaat – das „Land der Menschen".

© THOMAS HALTNER / HURTIGRUTEN

© MADS PIHL - VISIT GREENLAND / HURTIGRUTEN

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

Aus diesem Grund ist eine umfassende Reise-/Krankenversicherung obligatorisch, welche z.B. auch Bergung und Krankenrücktransport absichert! Bitte beachten Sie, dass die Zahl der Krankenhäuser in Grönland begrenzt ist. Nur in größeren Städten gibt es ein Krankenhaus, nur in einigen der kleineren Siedlungen steht eine Gemeindeschwester zur Verfügung.
Regelmäßige Krankenhausbesuche sind aufgrund des Ärztemangels in Grönland nicht möglich, nur die Aufnahme im Notfall.

MEDIZINISCHER FRAGEBOGEN
Um den Regularien Hurtigruten AS zu entsprechen, müssen alle Gäste einen medizinischen Fragebogen ausfüllen und von ihrem Arzt bestätigen lassen. Bringen Sie den ausgefüllten Fragebogen mit an Bord und übergeben Sie ihn dem Schiffsarzt. Gästen, die den Fragebogen nicht ausgefüllt haben, wird die Einschiffung verweigert.

MOBILITÄT Aufgrund von Gezeiten oder anderen Bedingungen ist das Ein- und Aussteigen oft nur mittels einer Gangway möglich. Dies gilt für Häfen und Anlandungen mit kleinen Booten. Es besteht leider keine Möglichkeit für die Nutzung bzw. Mitnahme von Rollstühlen. Um an einer Grönlandreise mit MS Spitsbergen teilnehmen zu können, müssen unsere Gäste in der Lage sein, in ein kleines Boot ein- und wieder auszusteigen.

SPRACHE Grönland ist zweisprachig. Hauptsprache ist Grönländisch, zweite Sprache Dänisch.

STECHMÜCKEN Je nach Ort und Jahreszeit müssen Sie während Ihres Grönlandaufenthaltes mit Stechmücken. An Bord können Sie Moskitonetze und Schutzmittel gegen Stechmücken erwerben.

UMWELT Um die empfindliche Natur zu schützen, ist es nicht gestattet arktische Blumen zu pflücken. Bitte halten Sie sich auf den Pfaden und achten Sie darauf, wo Sie hintreten. Das Betreten kultureller/historischer Ruinen ist strengstens verboten. Bitte beachten Sie die Anweisungen der Reiseleiter und des Expeditionsteams. Hurtigruten ist Vollmitglied der AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators) und folgt damit den geltenden Vorschriften. Die Organisation stellt sicher, dass Tourismus in der Arktis mit größtmöglicher Rücksicht auf Natur, einheimische Kulturen und historische Stätten durchgeführt wird.

WÄHRUNG UND KREDITKARTEN IN GRÖNLAND
Die Währung an Land ist DKK (Dänische Krone). Fremdwährungen können in Banken in die lokale Währung umgetauscht werden. Im Verlauf Ihrer Seereise gibt es davon jedoch nur wenige. Für Landgänge sollten Sie darum bereits Bargeld in DKK nach Grönland mitbringen. Kreditkarten werden an manchen Stellen akzeptiert, nicht aber nationale Bankkarten wie z.B. die deutsche EC-Karte. Bitte beachten Sie, dass an Bord kein Geld gewechselt werden kann.

ZEITDIFFERENZ
Grönland: MEZ minus 5 Stunden
Beispiel: Deutschland 12:00 Uhr
= Grönland 07:00 Uhr

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

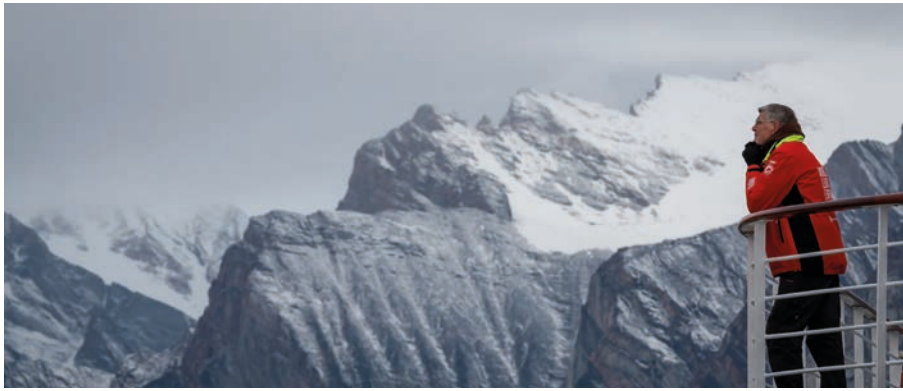
© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

NORDWEST-PASSAGE

© KARSTEN BIDSTRUP / HURTIGRUTEN

An der Spitze der Welt zu sein, bedeutet eine Schiffsreise durch das ewige Eis. Auf dieser Reise werden wir so wie schon die Forschungsreisenden vor uns den Kurs wählen, den das Eis zulässt. Doch egal, welche Route wir wählen und was wir erleben – wir können Ihnen eine sichere und aufregende Expedition versprechen. Immerhin durchfahren wir die Nordwestpassage – eine Herausforderung, der sich heute nur wenige Schiffe stellen. Das perfekte Reiseziel für Entdecker, die nach dem Unerwarteten suchen. Dies ist eine Expedition, auf der die Elemente regieren und auf der Wetter, Wind und Eis den endgültigen Zeitplan bestimmen. Die Sicherheit steht an erster Stelle und der Kapitän entscheidet während der Reise über die genaue Route. Daher kann Ihnen diese Reiseroute nur Hinweise darauf liefern, was Sie tatsächlich erleben werden – und warum jede Expedition mit Hurtigruten so einzigartig ist.

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN



© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

BEVÖLKERUNG Cambridge Bay ist die größte Anlaufstelle für Passagier- und Forschungsschiffe, die versuchen, die Nordwestpassage zu durchqueren. Im Jahr 2016 hatte Cambridge Bay 1766 Einwohner.

GESCHICHTE Die Nordwestpassage verbindet den Pazifik mit dem Atlantik und ist eine ebenso wunderschöne wie unversöhnliche Route, die im Laufe der Jahre viele Entdecker das Leben gekostet hat. Seit dem späten 15. Jahrhundert war die Suche nach diesem sagenhaften Seeweg durch die kanadische Arktis ein heiliger Gral für hartgesottene Abenteurer. Es gibt Aufzeichnungen von fast 40 Expeditionen, die diese Gewässer befahren haben, um entweder dieses unbekannte Gebiet zu erkunden oder den Seeweg nach Asien zu finden.
Der erste aufgezeichnete Versuch war die Reise von John Cabot im Jahre 1497. Die berühmtesten Reisen in diese Region waren James Cooks fehlgeschlagener Versuch im Jahre 1776, die Passage zu durchsegeln, und natürlich die unglückselige Franklin-Expedition von 1845. Der erste, der die Nordwestpassage mit seinem Schiff bezwang, war der norwegische Entdecker Roald Amundsen auf einer Expedition von 1903 bis 1906 an Bord des umgebauten Frachtseglers Gjøa.

KLIMA Wenn wir die Nordwestpassage durchfahren, können wir mit rund 0 Grad Celsius rechnen.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE UND VERSORGUNG MIT MEDIKAMENTEN Bei einem medizinischen Notfall in der Nordwestpassage kann die Rettung bzw. Bergung lediglich per Flugzeug oder Helikopter bis zur nächstgelegenen Stadt mit einem Krankenhaus erfolgen. Krankentransporte sind sehr kostspielig und von günstigen Wetterbedingungen abhängig. Aus diesem Grund ist eine umfassende Reise-/Krankenversicherung obligatorisch, die z.B. auch die Bergung und den Krankenrücktransport absichert!

MOBILTELEFONE AN LAND Die Verwendung von Mobiltelefonen kann aufgrund von Roaming-Gebühren sehr teuer werden. Bitte erkundigen Sie sich vor Reiseantritt bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Der Zugriff auf WLAN variiert je nach Reiseziel und kann sich schnell ändern.

NATUR UND TIERWELT Ein wildreiches Gebiet mit der Chance auf Sichtungen von Eisbären, Narwalen und Belugawalen.

SPRACHE Kanada hat zwei Amtssprachen: Englisch und Französisch.

UMWELT Um die empfindliche Natur zu schützen, ist es nicht gestattet, arktische Blumen zu pflücken. Bitte halten Sie sich auf den Pfaden und achten Sie darauf, wo Sie hintreten. Das Betreten kultureller/historischer Ruinen ist strengstens verboten. Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Guides und des Expeditionsteams. Hurtigruten ist Vollmitglied der AECO (Association of Arctic Expedition Cruise Operators) und folgt damit den geltenden Vorschriften.

WÄHRUNG Die Währung in Kanada ist der kanadische Dollar ($). Kreditkarten werden an einigen Orten akzeptiert. Wir empfehlen Ihnen, etwas Bargeld in kleineren Banknoten mitzubringen. Bitte beachten Sie, dass an Bord kein Geld gewechselt werden kann.

ZEITZONE An Bord gilt während der gesamten Reise die jeweilige Ortszeit. Informationen erhalten Sie an Bord.

ALASKA

© SHUTTERSTOCK

Der Name „Alaska“ leitet sich von dem aleutischen Wort „Alyeska“ ab, was „großes Land“ bedeutet. Einige nennen Alaska auch „Die letzte Grenze“. Alaska ist der größte Bundesstaat der USA, mit dichten Wäldern, ausgedehnten Nationalparks voller wildlebender Tiere und einer Küste, die prachtvolle Meeresbewohner beheimatet. In Alaska gibt es verschiedene kleinere und größere Städte, wie Ketchikan mit seiner Sammlung von Totempfählen der Ureinwohner. Die Stadt Sitka ist stark von der russischen Kolonialherrschaft beeinflusst und Petersburg, ein Fischerdorf in Alaska, ist seit seiner Gründung durch norwegische Fischer vor über 100 Jahren als „Klein-Norwegen“ bekannt.

BEVÖLKERUNG Der größte US-Bundesstaat mit Juneau als Hauptstadt ist der am wenigsten besiedelte Staat der USA. Anchorage ist die größte Stadt. Hier lebt die Hälfte aller Einwohner Alaskas, die im Jahr 2017 nahezu 740.000 betrug.

EINKAUFEN AN LAND Von den Ureinwohnern angefertigtes Kunsthandwerk ist in jedem Hafen zu finden. Besonders bemerkenswert sind die Holz- und Knochenschnitzereien, die Ulu-Messer und Miniaturen von Totempfählen.

GESCHICHTE Zahlreiche Ureinwohner besiedelten Alaska seit 10.000 v. Chr., lange bevor die Europäer in diese Gegend kamen. Im Jahr 1741 entsandte der Zar Peter der Große den Entdecker Vitus Bering, um über die fernöstlichen Grenzen Russlands hinaus zu forschen und neues Territorium für das russische Reich zu erobern. Vom späten 18. Jahrhundert bis zum Jahr 1867 herrschte Russland über den größten Teil von Alaska. Später wurde die Beringstraße nach dem Entdecker Vitus Bering benannt. Am 30. März 1867 kauften die Vereinigten Staaten Alaska vom Russischen Reich für 7,2 Millionen Dollar.

HANDYTELEFONATE AN LAND Die Mobilfunkabdeckung in Alaska ist recht unregelmäßig. In den Städten ist der Dienst in der Regel gut, variiert aber in ländlichen Gebieten stark zwischen gut und nicht verfügbar. Erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Mobilfunkanbieter nach der Mobilfunkabdeckung auf Ihrer Reiseroute. Unsere Gäste können an Bord des Schiffes jederzeit ihre eigenen Telefone benutzen, solange eine Verbindung verfügbar ist. Dabei fallen internationale Tarifgebühren an. Diese Gebühr ist von Ihrem Mobilfunkanbieter abhängig. Wenn örtlich kein Empfang möglich ist, steht eventuell das MCP-Satellitensystem zur Verfügung. Bitte klären Sie mit Ihrem Anbieter die Gebühren und ob Ihr Vertrag für dieses System gültig ist.

KLIMA Die Temperaturen in Alaska variieren extrem, wobei besondere Extreme in der Umgebung von Fairbanks zu verzeichnen sind. Die durchschnittliche Temperatur in Nome beträgt im September 6 Grad Celsius, während Südost-Alaska einige der mildesten Klimazonen des ganzen Bundesstaates aufweist.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE UND MEDIKAMENTE Alaska ist ein sehr abgeschiedener Bundesstaat, in dem kleine Städte und Dörfer oft nur mit grundlegenden medizinischen Leistungen ausgestattet sind. Bei einem medizinischen Notfall könnte daher ein Transport per Helikopter in eine größere Stadt erforderlich sein. Alle Gäste müssen vor der Reise eine umfassende Reise- und Krankenversicherung abschließen, die eine medizinische Überführung und damit verbundene Kosten abdeckt.

NATUR UND WILDLEBENDE TIERE Alaska ist bekannt für seine vielfältige Tierwelt, die in den verschiedenen Teilen des Bundesstaates sehr unterschiedlich ist. Dies ist vor allem den riesigen Wildnisgebieten Alaskas und einer Reihe von Nationalparks und staatlichen Parks, die den Geist der „letzten Grenze“ lebendig erhalten, zu verdanken. Die Parks ermöglichen Besuchern hautnahe Begegnungen mit der Tierwelt und geben ihnen die Möglichkeit, die unberührte Schönheit der Land- und Wasserlebensräume Alaskas zu erleben. Begegnungen mit Bären kommen häufig vor. Auch Wale, Seehunde und Seeotter sind in den Gewässern und Nationalparks Alaskas im Überfluss zu bestaunen und bieten spektakuläre Möglichkeiten zur Beobachtung von Wildtieren.

SPRACHE In Alaska werden mindestens 20 verschiedene Muttersprachen gesprochen. Englisch ist die Hauptsprache, die von ca. 84 % der Bevölkerung gesprochen wird. Spanisch wird nur von 3,5 % der Einwohner gesprochen.

UMWELT Hinterlassen Sie bitte keine Spuren und lassen Sie die Erinnerungen Ihr Andenken sein. In dieser schutzbedürftigen Umgebung ist strengstens untersagt, Adlerfedern und andere Bestandteile der Natur mitzunehmen oder arktische Blumen zu pflücken. Bitte halten Sie sich auf den Pfaden und achten Sie darauf, wo Sie hintreten. Das Betreten kultureller/historischer Ruinen ist strengstens verboten. Bitte befolgen Sie die Anweisungen der Guides und des Expeditionsteams.

WÄHRUNG Die Landeswährung ist der US-Dollar ($). Gängige Fremdwährungen können bei größeren Banken auf unseren Reisen in Landeswährung umgetauscht werden. Allerdings bietet sich nicht in jeder Stadt diese Option. Kreditkarten werden an den meisten Orten akzeptiert. Bitte beachten Sie, dass an Bord kein Geld gewechselt werden kann.

ZEITZONE UTC -8:00. Der Schiffsbetrieb verläuft gemäß der jeweiligen Ortszeit des Anlaufhafens. Informationen erhalten Sie an Bord.

©GETTYIMAGES

SÜDAMERIKA

© EKATERINA POKROVSKY/SHUTTERSTOCK / HURTIGRUTEN

Chile, Peru, Ecuador und Kolumbien – die schier unendliche Westküste Südamerikas ist geprägt von Fjorden, der Gebirgskette der Anden, lebhaften Metropolen, sonnigen Stränden und einer enormen Artenvielfalt.

BEVÖLKERUNG Mit fast 400 Millionen Einwohnern leben in Südamerika 6% der Weltbevölkerung.
Mit der zunehmenden Verstädterung haben sich die Metropolen, die sich zumeist in Küstennähe befinden, explosionsartig entwickelt.

EINKAUFEN AN LAND In den meisten Geschäften und Läden sind Umsatz- und Importsteuern bereits im Verkaufspreis enthalten. Die Preise in den Geschäften sind nicht verhandelbar, auf Märkten kann jedoch gehandelt werden.

GESCHICHTE Die Geschichte Südamerikas ist noch relativ unerforscht. Wissenschaftler fanden Beweise für menschliches Leben aus dem Jahr 8000 v. Chr. Die Siedlung Caral in Peru ist mit einem Alter von rund 4600 Jahren eine der ältesten Städte des Kontinents. Die Inka-Zivilisation beherrschte die Andenregion von 1438 bis 1533, ihre Hauptstadt war Cusco in Peru. Diese hoch entwickelte Kultur mit rund 14 Millionen Menschen hinterließ präzise und unvergleichliche Beispiele für Mauerwerke, wie sie in Machu Picchu und im Heiligen Tal zu sehen sind.
Die Spanier und Portugiesen waren die ersten, die Kolonien in Südamerika gründeten, gefolgt von den Briten und Niederländern. Die Spannungen zwischen den Kolonialstaaten in Europa, indigenen Völkern und entflohenen Sklaven prägten Südamerika in der Zeit vom 16. bis ins 19. Jahrhundert maßgeblich. Nach dem Zweiten Weltkrieg entstanden überall revolutionäre Bewegungen und rechte Militärdiktaturen. Seit den 1980er Jahren ging jedoch eine Welle der Demokratisierung über den Kontinent und demokratische Regierungen sind mittlerweile weit verbreitet.

KLIMA Das Klima der südamerikanischen Westküste wird stark durch die Humboldt Meeresströmung beeinflusst, die den Pazifik auch im Sommer erfrischend kalt hält.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE UND VERSORGUNG MIT MEDIKAMENTEN Die folgende Liste ist nur eine Empfehlung für Impfungen bei Reisen nach Südamerika. Wir empfehlen: Hepatitis A/B, Typhus, Diphtherie, Tetanus, Polio. Das Risiko, an Malaria zu erkranken, variiert je nach Region und Jahreszeit. Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern und Regionen wie Kolumbien und dem peruanischen Dschungel eine Gelbfieberimpfung erforderlich ist und dass Sie Ihren Impfpass bei sich haben müssen. Bitte konsultieren Sie mindestens 6-8 Wochen vor Reiseantritt Ihren Arzt und/oder ein Tropeninstitut. Wir empfehlen in tropischen Regionen die Verwendung eines guten Insektenschutzmittels. Wenn Ihr Vor- oder Nachprogramm die Anden umfasst, informieren Sie sich bitte über die Höhenkrankheit, die auf einer Höhe von 2400 m über dem Meeresspiegel auftreten kann.

MOBILTELEFONE AN LAND Die Verwendung von Mobiltelefonen kann aufgrund von Roaming-Gebühren sehr teuer werden. Bitte erkundigen Sie sich vor Reiseantritt bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Der Zugriff auf WLAN variiert je nach Reiseziel und kann sich schnell ändern.
NATUR UND TIERWELT Die Natur und die Tierwelt des westlichen Südamerikas ist so vielfältig wie seine Landschaften, seine Geographie und seine Menschen. Alle vier Länder bieten mit ihren Küstenlinien, dem Gebirgszug der Anden und den Dschungelregionen vielfältige Möglichkeiten, eine einzigartige Flora und Fauna zu erle ben. Allein in Kolumbien leben über 1.800 Vogelarten, mehr als in Europa und Nordamerika zusammen.

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

© FLOCU / SHUTTERSTOCK / HURTIGRUTEN

In Chile findet man aufgrund seiner enorm langgestreckten Form eine Vielzahl von Ökosystemen. Die Küste des Landes bietet den perfekten Lebensraum für Felsen- und Magellan-Pinguine, Seelöwen, sechs Robbenarten, chilenische Delphine und eine vielfältige Walpopulation. Unglaubliche 19 % des Landes sind Naturschutzgebiete. Einer der größten und wichtigsten Nationalparks ist der Nationalpark Torres del Paine in Patagonien.
Peru beherbergt ca. 500 Säugetierarten, von denen ganze 70 Arten endemisch sind. Wissenschaftler katalogisieren weiterhin jedes Jahr neue Arten, hauptsächlich Vögel. Die Küstenlinie des Landes ist die Heimat vieler Meeressäuger wie Seelöwen, Robben, Delfine und Wale.
Ecuador ist ein Land mit tropischen Regenwäldern, Gebirgszügen der Anden, Trockenwäldern und Mangroven. Es ist eines der artenreichsten Länder der Welt – ein beeindruckendes Beispiel hierfür sind die etwa 120 Kolibri-Arten.

SPRACHE Spanisch bildet mit seinen unterschiedlichen Dialekten die Hauptsprache in Chile, Peru, Ecuador und Kolumbien. Das südamerikanische Spanisch unterscheidet sich vom europäischen Spanisch vor allem durch das häufig unterschiedliche Vokabular. In touristischen Gebieten ist Englisch weit verbreitet. In Südchile wird in einigen Gebieten Deutsch und Mapuche gesprochen. Quechua und Aymara sind die Amtssprachen in verschiedenen Regionen Perus. In Ecuador ist Kichwa weit verbreitet und auch Kolumbien erkennt offiziell alle indigenen Sprachen an.

UMWELT Nach internationalen Gesetzen ist der Handel mit gefährdeten Wildtieren verboten. Bitte beachten Sie, dass jeder Kauf von Meeresschildkrötenprodukten, Schlangenhaut, Katzenfell, Korallen, Orchideen usw. die weitere Jagd und Ausbeutung bedrohter Arten unterstützt und daher strengstens verboten ist.

WÄHRUNG Mit Ausnahme von Ecuador, wo der US-Dollar verwendet wird, haben alle anderen Länder ihre eigene Währung. Die Wechselkurse können von Tag zu Tag variieren. Im Allgemeinen wird empfohlen, für jedes Land die entsprechende Landeswährung zu verwenden. Geldautomaten sind im Allgemeinen vorhanden. Die Netzwerke Cirrus (Mastercard) und Plus (Visa) sind hier gängig. Schauen Sie sich die Rückseite Ihrer Karte an, um herauszufinden, zu welchem Netzwerk diese gehört. Vergewissern Sie sich vor Ihrer Abreise, dass Sie Ihre PIN-Nummer und das Auszahlungslimit pro Tag kennen. Erkundigen Sie sich bei Ihrer Bank nach möglichen Gebühren. Darüber hinaus sind US-Dollar-Banknoten in kleinen Stückelungen eine gute Hilfe, da sie in allen südamerikanischen Ländern weitgehend akzeptiert werden. Reiseschecks sind schwer einzutauschen und daher nicht empfehlenswert. Deutsche EC-Karten werden nicht akzeptiert. Beachten Sie, dass die meisten Anbieter kleine Scheine und passend abgezählte Beträge bevorzugen.

ZEITZONE Das chilenische Festland ist in zwei Zeitzonen unterteilt. Der südliche Teil, einschließlich Magallanes und Patagonien, befindet sich das ganze Jahr über in der Zeitzone UTC -3 Std., während sich das kontinentale Chile, das den größten Teil des Landes ausmacht, im Winter in der Zeitzone UTC -4 Std. und im Sommer in der Zeitzone UTC -3 Std befindet. Peru und Kolumbien liegen das ganze Jahr über in der Zeitzone UTC -5 Std. und Ecuador in der Zeitzone UTC -6 Std.

© ANDREAS KALVIG ANDERSON / HURTIGRUTEN

© CKCHIU/SHUTTERSTOCK / HURTIGRUTEN

© SUNSINGER / SHUTTERSTOCK / HURTIGRUTEN

ANTARKTIS

© ANDREA KLAUSSNER / HURTIGRUTEN

Die Antarktis ist anders als alles, was Sie je erlebt haben.
——Dies ist der abgelegenste Ort auf Erden, wo die Natur das absolute Kommando hat. Wo seltene Wildtiere keine Angst vor Menschen haben. Wo Hurtigruten über ein unvergleichliches Maß an Fachwissen verfügt, um Sie in die unberührte Wildnis zu entführen und Ihre Reise auf eine ganz neue Ebene zu heben.

© HURTIGRUTEN

In der Antarktis befinden sich 90% des weltweiten Eises

Das Eis bedeckt eine Landmasse von ca. 14 Millionen km — die zusammengefasste Fläche von Frankreich, Spanien und Deutschland ist nur ein Zehntel davon. Jeden Winter überfrieren Teile des Südpolarmeeres und verdoppeln das eisbedeckte Gebiet. Dieses Gefrieren ist das größte saisonabhängige Phänomen der Welt. Die Kaltwasserströmung trennt den Kontinent von wärmeren Klimazonen. Die Antarktis ist in allen Gesichtspunkten von der übrigen Welt isoliert, und Reisende verstehen nun die Bedeutung von „am Windigsten, am Kältesten, am Trockensten und am Höchsten". Jemand sagte einmal: „Derjenige, der das Gefühl in der Antarktis zu sein erklären kann, war selbst noch nie dort..." Im antarktischen Sommer tummeln sich hier Millionen Pinguine. Tausende Wale nutzen die Küsten als Futterplatz. Die Antarktis, der Kontinent der Natur und des Friedens, ist durch den Antarktisvertrag von 1959 geschützt.

Die eineinhalbtätige Fahrt durch die Drake Passage gibt Ihnen Zeit, Ihren Geist auf die Antarktis und Ihre Erwartungen vorzubereiten: die gigantischen Tafeleisberge, einst von der Eiskruste des Festlandes abgebrochen, die Schwärme von Pinguinen, die aufs Meer hinausschwimmen, um Krill zu fangen, die Leopardenrobbe mit einem wachsamen Blick auf alle Bewegungen entlang der Küste, den Atem des Buckelwals in der Ferne.

AUSFLÜGE Auf den Falklandinseln bieten lokale Anbieter Ausflüge mit einheimischen Guides an. Diese Ausflüge können je nach Verfügbarkeit sowohl im Voraus als auch an Bord des Schiffes gebucht werden. Vor- und Nachprogramme in Buenos Aires und Ushuaia können je nach Verfügbarkeit vorab und an den Informationsständen im Emperador Hotel und im NH City Hotel Buenos Aires gebucht werden. Die Ausflüge sind nicht geeignet für Gäste mit körperlicher Einschränkung.

ANLANDUNGEN UND AKTIVITÄTEN Alle Anlandungen in der Antarktis, Südgeorgien und auf den Falklandinseln sind im Preis enthalten. Zusätzlich bieten wir Aktivitäten an, die je nach Wetter und Eisbedingungen von Reise zu Reise variieren können. Diese Aktivitäten umfassen Kajakfahrten, Fahrten mit kleinen Booten, Campingausflüge und Schneeschuhwanderungen. Kajakfahrten können sowohl im Voraus als auch an Bord gebucht werden. Alle anderen Aktivitäten sind nur an Bord buchbar. Bitte beachten Sie, dass der Platz begrenzt ist.

BEVÖLKERUNG Es gibt keine ständigen Bewohner oder Einheimische in der Antarktis. Allerdings leben ca. 4.000 Menschen während des kurzen Sommers und insgesamt 1.000 Menschen während der Wintermonate in Forschungsstationen. Außerdem besuchen ungefähr 30.000 Touristen den Kontinent während der Sommermonate.

BUENOS AIRES Buenos Aires ist eine gelungene Mischung aus einer Stadt im europäischen Stil und einer kosmopolitischen Metropole. Es ist eine elegante Stadt mit einem rauhen Rahmen. Buenos Aires ist irgendwie seltsam vertraut, aber gleichzeitig anders als jede andere Stadt der Welt. Zwischen Designer-Boutiquen, schicken Vierteln und großen Parks finden Sie ein pulsierendes Straßenleben. Der Klassiker Buenos Aires ist sehr lebendig: die Cafés der alten Welt, koloniale Architektur, bezaubernde Straßenmärkte und verschiedene Siedlungen. In Buenos Aires dreht sich alles um Steaks, Antiquitäten, Tango und Shopping... und vieles mehr. Wir empfehlen Ihnen sehr, an einem Ausflug teilzunehmen, der Sie durch die Stadt führt, um die schönsten Sehenswürdigkeiten und authentischen Erlebnisse der Metropole zu genießen.

Einreise Bitte vergewissern Sie sich, dass Ihr Reisepass länger als sechs Monate nach Ihrer Rückkehr in Ihr Heimatland gültig ist. Bitte überprüfen Sie, ob Sie ein Visum benötigen.

Geschichte Es waren die alten Griechen, die sich zuerst mit dem Thema Antarktis befasst haben. Ihnen war Arktis ein Begriff: Arktos, der Braunbär, der Große Bär im Sternenbild. Sie befanden, es müsse eine gleiche kalte südliche Landmasse geben, um die Welt im Gleichgewicht zu halten: den „Ant-Arktos", also den anderen Bären. 1773 umschiffte James Cook die Antarktis. Obwohl er kein Land sichtete, entdeckte er Felsschichten auf den Eisbergen, so dass ein Kontinent existieren musste. Der nächste, der den Polarkreis überquerte, war Thaddeus Bellingshausen. Er machte 1820 die erste Sichtung. Zwischen dem späten

18. Jahrhundert und Mitte des 20. Jahrhunderts folgten viele Expeditionen, hauptsächlich Meereserforschungen. Zur gleichen Zeit jagten Wal- und Robbenfänger aus ganz Europa in verschiedenen Teilen der Antarktis und den Subantarktischen Inseln. Der Erste, der glaubte, auf dem eigentlichen Kontinent gelandet zu sein, war der Norweger Carsten Borchgrevink. Er wählte zudem als erster Forscher Hundeschlitten als Fortbewegungsmittel in der Antarktis.
1900 – 1916 war das Heldenzeitalter der Entdecker in der Antarktis. Man sagt: „Gib mir Scott für wissenschaftliche Entdeckungen, für Tempo und Reiseeffizienz gib mir Amundsen, aber wenn du mit dem Rücken zur Wand stehst und es gibt keine Hoffnung mehr, geh runter auf die Knie und bete für Shackleton“. Amundsen gewann das Rennen zum Südpol am 14. Dezember 1911. 1957 – 1958 war das Internationale Geophysikalische Jahr (IGY) – 12 Nationen bauten mehr als 60 Forschungsstationen in der Antarktis und bildeten den Anfang der internationalen Zusammenarbeit in der Antarktis. 1961 trat der Antarktisvertrag in Kraft.

IAATO MEDIZINISCHER FRAGEBOGEN Um den Regularien von IAATO und Hurtigruten AS zu entsprechen, müssen alle Gäste einen medizinischen Fragebogen ausfüllen und von ihrem Arzt bestätigen lassen. Bringen Sie den ausgefüllten Fragebogen mit an Bord und übergeben Sie ihn dem Schiffsarzt. Gästen, die den Fragebogen nicht ausgefüllt haben, wird die Einschiffung verweigert.

KLIMA Die Antarktis ist der windigste, kälteste und höchste Kontinent der Erde. Auf der Antarktischen Halbinsel, die wir bereisen werden, beträgt die durchschnittliche Temperatur im Sommer, also von November bis März 0° bis 5° C. Während Ihrer Reise schwanken die Temperaturen zwischen sommerlichen Temperaturen in Buenos Aires (30° C) und winterlichen Temperaturen in der Antarktis (0° C). Rechnen Sie mit starken Winden in der Antarktis; kalte Luft zieht über die Gletscher und das Schelfeis. Diese werden Fallwinde genannt und treten oft auf, wenn Sie gar nicht mit Ihnen rechnen.

KLEIDUNG Gemäß den IAATO Bestimmungen und um Beschädigungen des schutzlosen Ökosystems in der Antarktis zu vermeiden, bitten wir die Reisenden für die Landausflüge saubere Kleidung mitzubringen. Jedem Gast wird ein Paar wasserdichte Muck-Boots für die Dauer der Reise zur Verfügung gestellt. Die Stiefel müssen bei allen Anlandungen in der Antarktis getragen werden. Sie werden mit Hochdruckreiniger, Bürste und Desinfektionsmittel nach jeder Anlandung gründlich gereinigt.

MEDIZINISCHE NOTFÄLLE Im Falle eines medizinischen Notfalls in der Antarktis ist die einzige Rettungsmethode das Flugzeug nach Punta Arenas, Chile, da es in der Antarktis keine Krankenhauseinrichtungen gibt. Dies ist sehr teuer und von günstigen Wetterbedingungen abhängig. Deshalb ist eine umfassende Reise-/Krankenversicherung obligatorisch, welche z.B. auch Bergung und Krankenrücktransport absichert.

MONTEVIDEO Das dynamische und vielseitige Montevideo ist Uruguays Hauptstadt und größte Stadt mit einem ausgeprägten kulturellen Leben. Die Stadt mit den vielen Gesichtern liegt am nördlichen Mündungsufer des Río de la Plata; hier können Sie den Industriehafen, Gebäude aus der Kolonialzeit und Sehenswürdigkeiten besichtigen und den exklusiven Strandvorort Carrasco in der Nähe des Flughafens besuchen. Die Plaza Indepedencia (Unabhängigkeitsplatz) befindet sich im Herzen Montevideos und bildet die Grenze von der Innenstadt zur Ciudad Vieja (Altstadt). Die meisten Anziehungspunkte für Touristen befinden sich in der Ciudad Vieja. Hier finden Sie etliche Museen, Kunstgalerien, Gebäude im Art déco-Stil, den berühmten Palacio Salvo, das neoklassizistische Solís Theatre und den Mercado del Puerto (Hafenmarkt), ein ehemaliges Marktgebäude, das heute verschiedene Steakhouses beherbergt.

NATUR UND WILDBESTAND Als kältester Ort der Erde eignet sich die Antarktis nicht für an Land lebende Säugetiere. Es gibt weder Bäume noch Büsche, nur zwei Arten von Pflanzen: die Antarktische Schmiele (Deschampsia antarctica) und Antarktisches Mastkraut (Colobanthus quitensis). Das Meer beheimatet die meisten Lebewesen wie Pinguine und Robben. In der Antarktis gibt es tausende von Pinguinen, die in den kurzen Sommermonaten fleißig brüten und füttern. Da sie seit Jahrzehnten nicht mehr gejagt werden, sind die meisten Arten eher neugierig, als dass sie Angst vor Besuchern haben. Es gibt eine Fülle an Vögeln wie den König der Lüfte, den gewaltigen Albatros.

UMWELT Die Antarktis bietet wahrscheinlich die unberührtesten Regionen der Erde. Für Besucher muss es das oberste Gebot sein, keine Spuren zu hinterlassen. Der Antarktisvertrag und der IAATO (Verband der Antarktis Reiseveranstalter) schreiben besondere Verhaltensrichtlinien für Besucher vor, und es dürfen nie mehr als 100 Personen gleichzeitig an Land gehen. Sie erhalten an Bord weitere Informationen und Anleitungen gemäß den Richtlinien der IAATO, bevor Sie den antarktischen Kontinent betreten. Bitte beachten Sie auch das Kapitel “Zum Wohle der Umwelt”.

USHUAIA Ushuaia ist die südlichste Stadt der Welt, am Beagle Kanal gelegen und umgeben von hohen Bergen. Sie ist die Hauptstadt der Provinz Feuerland, Antarktis und Südatlantische Inseln. Von dieser charmanten kleinen Stadt hat man einen schönen Blick auf das Meer, die Wälder und die Berge. Ihre 65.000 Einwohner leben hauptsächlich vom Fischfang, der Öl- und Gasgewinnung, der Schafzucht und vom Tourismus. Die Straßen bieten farbenfrohe Häuser, gute Meeresfrüchte-Restaurants und steuerfreies Einkaufen. Hier findet man sehr schöne Souvenirs, örtlich hergestellte Schokolade und hervorragende Sport- und Freizeitkleidung zu angemessenen Preisen.

WÄHRUNG UND KREDITKARTEN In Argentinien werden argentinische Pesos, in Chile chilenische Pesos verwendet. US-Dollar können zum täglichen Wechselkurs entweder bei Banken oder in Wechselstuben in die einheimische Währung umgetauscht werden. Einige Geschäfte könnten US-Dollar akzeptieren, dies ist allerdings nicht die übliche Praxis. Sie können ebenfalls mit Ihrer Kreditkarte und Ihrer PIN Geld vom Geldautomaten abheben. Auf den Falklandinseln ist die Währung das Falkland-Pfund (FIP). Es kann aber auch mit Pfund Sterling bezahlt werden. Einige Stationen in der Antarktis akzeptieren nur US-Dollar. In Port Lockroy werden die folgenden Währungen akzeptiert: Englisches Pfund, US-Dollar, Euro und die üblichen Kreditkarten (für Einkäufe über 100 US-Dollar). Bitte beachten Sie, dass an Bord kein Geld gewechselt werden kann.

ZEITZONE Die Antarktis befindet sich auf allen Längengraden, da der Südpol in der Nähe der Mitte des Kontinents liegt. Theoretisch würde sich die Antarktis in allen Zeitzonen befinden, aber die Gebiete südlich des Antarktischen Kreises erleben extreme Tag-Nacht-Zyklen in der Nähe der Sonnenwenden im Juni und Dezember, was es schwierig macht, die richtige Zeitzone zu bestimmen. Aus praktischen Gründen basieren die Zeitzonen in der Regel auf territorialen Ansprüchen; viele Stationen verwenden jedoch die Zeit ihres Landes oder die Zeitzone ihrer Versorgungsbasis. Benachbarte Stationen können aufgrund ihrer Zugehörigkeit zu verschiedenen Ländern unterschiedliche Zeitzonen haben. Viele Gebiete haben keine Zeitzone, da für sie nichts entschieden wurde und es dort nicht einmal temporäre Siedlungen mit Uhren gibt. Sie werden einfach mit UTC-Zeit gekennzeichnet.
In der Antarktis wird die Sommerzeit größtenteils nicht eingehalten, da 95 Prozent des Kontinents südlich des Antarktischen Kreises liegen und das Phänomen der Mitternachtssonne die Verwendung überflüssig macht. Einige wenige Regionen halten sich jedoch an die Zeit – und verwenden auch die Sommerzeit – der Länder, aus denen sie beliefert werden: Chile und Neuseeland. Die Gebiete haben Sommerzeit während des südlichen Sommers, wenn dort der nördliche Winter herrscht, einschließlich Januar.

© ANETTE ASBJØRNRØD / HURTIGRUTEN

HELFEN SIE MIT BEIM SCHUTZ DER POLAR-REGIONEN

©GENNA ROLAND / HURTIGRUTEN

Die Antarktis gehört zu den sensibelsten Ökosystemen der Welt. Die Ansiedlung nicht heimischer Spezies kann die Biodiversität weltweit bedrohen und negative Auswirkungen auf die globale Umweltsituation haben. Gemeint ist die Ansiedlung von Kleinstlebewesen, Samen und Pflanzen außerhalb ihres ursprünglichen Lebensraums. Die ansteigenden Besucherzahlen in den Polarregionen bedeuten auch eine höhere Wahrscheinlichkeit dieser Ansiedlungen.

Die folgenden Richtlinien sollen daher ein solches Risiko minimieren

Reisen mit Verantwortung Samen, Mikroorganismen und sogar Insekten können als „blinde Passagiere“ über Schuhwerk, Kleidung und Gepäck in die sensiblen Polarregionen gelangen. Durch das Befolgen weniger Verhaltensweisen können wir dem jedoch entgegenwirken.

VOR DER ABREISE

Bitte säubern Sie Kleidung, Taschen, Nähte, Gurte, Innentaschen sowie Schuhwerk sorgfältig mit Staubsauger, Kleiderbürste und Wasser, so dass Sie Schmutz und organisches Material auf Ihrer Ausrüstung minimieren. Dies gilt vor allen Dingen, wenn Sie sich vor Abreise oft in ländlichen oder anderen polaren Regionen aufgehalten haben.

VOR ANKUNFT IN DER POLARREGION

1. Bitte beachten Sie während der gesamten Expeditions-Seereise die Verhaltensrichtlinien zum Schutz der Biodiversität. Dies ist vor allen Dingen wichtig bei Routen, die verschiedene (polare) Regionen beinhalten wie zum Beispiel Spitzbergen, Grönland und Island oder auch Südamerika und die Antarktis.

2. Bitte achten Sie auf Ihre Schritte an Land. Bitte befreien Sie Ihre Schuhe, Kleidung oder Ausrüstung am Ende der Anlandung von organischen Spuren wie Erde, Blätter, etc. und nutzen Sie an Bord zwischen den Anlandungen die Desinfektions-Wanne für Schuhe.

3. Teilen Sie diese Informationen mit anderen Gästen an Bord, um die Polarregionen auch in Zukunft weiter zu schützen.

WEITERE (ENGLISCHSPRACHIGE) INFORMATIONEN: IAATO.ORG/PROTECTING-THE-ENVIRONMENT

ENVIRONMENTAL COMMITMENT

© ANETTE ASBJØRNRØD / HURTIGRUTEN

Hurtigruten ist der weltweit führende Anbieter von Erkundungsreisen und das größte Expeditions-Kreuzfahrtunternehmen der Welt. Dies ist mit einer großen Verantwortung verbunden. ––– Mit den UN-Zielen zu einer nachhaltigen Entwicklung als Rahmenplan und einer Mission, die auf Innovation, Technologie und konkreten Maßnahmen aufbaut, ist Nachhaltigkeit Bestandteil jeder Aktivität bei Hurtigruten.

© DANKA RADOWSKA / HURTIGRUTEN

Hurtigruten ist seit 1893 in einigen der anspruchsvollsten Gewässern der Erde unterwegs und erkundet dabei unsere Wurzeln, die bis zu den Polarhelden Norwegens zurückreichen. Aber nun stehen wir vor einer der größten und schwierigsten Herausforderungen in unserer 125-jährigen Geschichte. Klimawandel, Plastikmüll und nicht nachhaltiger Massentourismus verändern gefährdete Ökosysteme und bedrohen die Tierwelt.

Ein Fußabdruck, auf den wir stolz sind

Aufbauend auf unserer Leidenschaft, unserer Kompetenz und unserem Erbe sind wir bei Hurtigruten, mit unserer engagierten Besatzung und alle anderen Mitarbeiter eingeschlossen, fest dazu entschlossen, etwas zu bewegen. Wir werden einen Fußabdruck hinterlassen, auf den wir stolz sind. Wir werden zu einer nachhaltigen Entwicklung beitragen und durch unsere Unternehmungen positive Veränderungen schaffen.

- Deshalb bauen wir die ersten Expeditions-Kreuzfahrtschiffe mit Hybridantrieb.
- Deshalb haben wir als erster großer Reiseanbieter der Welt Einwegkunststoff von all unseren Schiffen und Hotels verbannt.
- Deshalb laden wir unsere Gäste ein, unseren Planeten mit einer sichereren, umweltfreundlicheren und fortschrittlicheren Flotte von Expeditionsschiffen zu erkunden.
- Und deshalb möchten wir unsere Gäste weiterbilden und Botschafter für jedes Reiseziel und auf jeder Reise schaffen, indem wir unsere Gäste aktiv in die Kultur, die Ökosysteme und die Folgen des Klimawandels einbeziehen – wo auch immer die Erkundungsreise uns hinführt.

Die Midnatsol der Hurtigruten und ihre erfahrene Crew bieten ein intensives Reiseerlebnis entlang der spektakulärsten Naturlandschaften, mit authentischen Kulturen, außergewöhnlichen Menschen und einer erstaunlichen Tierwelt. Diese Ressourcen in ihrem natürlichen, sauberen Zustand zu erhalten, hat für uns größte Priorität. Sie werden darum an Bord und auf Landausflügen immer höchstes Umweltbewusstsein erleben.

IAATO und AECO Hurtigruten ist Vollmitglied der International Association of Antarctica Tour Operators (www.iaato.org), die sicheres und umwelt-bewusstes Reisen in der Antarktis fördert. Außerdem ist Hurtigruten Vollmitglied der Association of Arctic Expedition Cruise Operators (www.aeco.no). Diese internationale Organisation stellt sicher, dass Tourismus in der Arktis unter sorgfältigster Beachtung der empfindlichen natürlichen Umgebung, lokaler Kulturen und kulturteller Hinterlassenschaften sowie der erheblichen Sicherheitsrisiken auf See und an Land stattfindet.

Beide Organisationen geben Hurtigruten als Veranstalter und Ihnen als Besucher Richtlinien in die Hand, zu deren Beachtung wir verpflichtet sind.

Weitere Informationen zu unserem Engagement für die Umwelt finden Sie hier: HTTPS://WWW.HURTIGRUTEN.DE/UEBER-HURTIGRUTEN/CSR/CSR/

Association of Arctic Expedition Cruise Operators AECO

ANTARCTIC AMBASSADOR

INTERNATIONAL ASSOCIATION ANTARCTICA TOUR OPERATORS IAATO

© ANETTE ASBJØRNRØD / HURTIGRUTEN

WICHTIGE INFORMATIONEN

ÄNDERUNGEN IM REISEVERLAUF Einige unserer Routen führen in Gebiete ohne oder mit einer nur sehr begrenzten Infrastruktur. In Verbindung mit einigen der extremsten (polaren) Bedingungen auf der Erde müssen wir uns darüber im Klaren sein, dass Wind, Wetter und Eis - wechselnde Meeresbodenverhältnisse und andere Dinge - unser detailliertes Programm bestimmen kann und wird.

SICHERHEIT Die Sicherheit steht immer an erster Stelle und der Kapitän des Schiffes wird die endgültige Reiseroute während der Reise bestimmen, daher ist jede Reise einzigartig und alle veröffentlichten Routen dienen lediglich als Anhaltspunkt.

TAGESPROGRAMM Das Tagesprogramm ist auf den Fernsehern und in den öffentlichen Bereichen verfügbar. Für jede Sprache gibt es einen eigenen Kanal (in der Regel Englisch, Deutsch, Chinesisch oder Französisch).

WETTERBEDINGUNGEN Die Wetterbedingungen können Anlandungen mit kleinen Booten schwieriger und in manchen Fällen auch unmöglich machen. Nicht zuletzt sind unvorhergesehene Wendungen oft der Höhepunkt einer Reise. Wir laden Sie ein, offen für das Unerwartete zu sein und Flexibilität ist auf unseren Explorer-Reisen wichtig.

HINWEIS Wir unterliegen außerdem geschriebenen und ungeschriebenen Gesetzen, wie beispielsweise der Verpflichtung, Schiffen oder Menschen in Not zu Hilfe zu kommen.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

—— ***Muss ich bei guter Gesundheit sein, um an dieser Reise teilnehmen zu können?*** Gute Gesundheit ist wichtig, denn die Reise kann lang und anstrengend sein. Bitte beachten Sie auch, dass in abgelegenen Regionen kein sofortiger Zugang zu modernen medizinischen Einrichtungen garantiert ist. Wir raten von einer Entdecker-Reise ab, wenn Sie unter einer lebensbedrohlichen Krankheit leiden oder unter einer Erkrankung, die aufwändige medizinische Betreuung erfordert. Um an Anlandungen teilnehmen zu können, müssen Sie in der Lage sein, über unebene oder rutschige Flächen zu laufen und selbstständig an bzw. von Bord der kleinen, für Anlandungen verwendeten Boote zu klettern.

—— ***Wie viel Zeit verbringe ich an Land?*** Alle Anlandungen sind abhängig von Wetterkonditionen oder der Entfernung zwischen den einzelnen Stopps. Auch organisatorische Gründe können sich auf die Dauer der Anlandungen auswirken. Expeditionsleiter und Kapitän werden vor Ort die Tagesroute planen, um Ihnen eine Route mit bestmöglichen Eindrücken zu ermöglichen.

—— ***Gibt es Einschränkungen für Aktivitäten an Land?*** Da Umweltschutz für uns höchste Bedeutung hat, gibt es Vorschriften zum Schutz der Tierwelt, der Umwelt und der Kulturen, denen wir begegnen. Diese Regeln müssen befolgt werden. Ihr Expeditionsleiter gibt Ihnen rechtzeitig die nötigen Informationen zum Verhalten an Land.

—— ***Kann es auf der Reise raue See geben?*** Die genauen Wetterbedingungen sind nicht vorhersagbar. Der Kapitän unternimmt jedoch alles, um die Fahrt so komfortabel wie möglich zu machen. Wenn Sie zu Seekrankheit neigen, empfehlen wir, die von Ihnen bevorzugten Medikamente mitzubringen.

© MARSEL VAN OOSTEN

© SHUTTERSTOCK

PRAKTISCHE INFORMATIONEN
VOR UND NACH DER REISE

ABENTEUER AN LAND Hurtigruten bietet eine Auswahl an optionalen Abenteuern an Land, die Sie zu Ihrer Hurtigruten Reise hinzubuchen können. Dies können halb- oder ganztägige Ausflüge sein oder auch eine Tour mit Übernachtung. Es gilt eine Mindestteilnehmerzahl. Für Gäste mit eingeschränkter Mobilität sind Abenteuer an Land auf Anfrage möglich.

FLUG SANTIAGO DE CHILE–PUNTA ARENAS INBEGRIFFEN Die Flüge von Santiago de Chile nach Punta Arenas und umgekehrt werden von LATAM durchgeführt, normalerweise mit Abflügen am frühen Morgen und der Ankunft in Santiago de Chile am Nachmittag bzw. bei der Rückreise am frühen Abend. Bitte beachten Sie, dass die Fluggesellschaft die endgültigen Flugzeiten zwischen Santiago de Chile und Punta Arenas erst wenige Tage vor dem Abflugtag bestätigt. Für die endgültigen Flugzeiten und Ihre Bordkarte wenden Sie sich bitte einen Tag vor Abflug an die Mitarbeiter an unserem Informationsstand im Hotel in Santiago de Chile.

Auf diesen Flügen ist nur Economy-Class verfügbar, Upgrades in höhere Buchungsklassen sind nicht möglich. Während des Fluges werden eine leichte Mahlzeit und alkoholfreie Getränke serviert. Sie können mit maximal 23 kg Aufgabegepäck reisen und ein Handgepäckstück mit maximal 8 kg mit an Bord nehmen.

Bitte beachten Sie, dass diese Freigepäckmenge von der Fluggesellschaft abweichen kann, die Ihren Langstreckenflug von/nach Buenos Aires durchführt. Wir möchten Sie bitten, die Bedingungen für das Fluggepäck zu überprüfen und sicherzustellen, dass Sie die Beschränkungen einhalten.
Wir empfehlen, am Ende Ihrer Reise wegen der Anschlussflüge eine Übernachtung in Santiago de Chile zu buchen. Wir können keine Verantwortung übernehmen, wenn Sie im Falle einer Verspätung des Fluges zwischen Santiago de Chile und Punta Arenas den von Ihnen selbst gebuchten Rückflug verpassen.

FLUG KOPENHAGEN-KANGERLUSSUAQ INBEGRIFFEN Die Flüge von Kopenhagen nach Kangerlussuaq und umgekehrt werden von Air Greenland durchgeführt, in der Regel mit Abflügen am späten Abend und bei der Rückreise mit Ankunft in Kopenhagen am frühen Morgen.

Auf diesen Flügen bieten wir Sitzplätze in der Economy-Class an. Ein Upgrade in die Business-Class ist jedoch, je nach Verfügbarkeit, auf Anfrage und gegen Aufpreis möglich. Während des Fluges werden eine Mahlzeit und alkoholfreie Getränke serviert.

Sie können mit maximal 23 kg (Business-Class 30 kg) Aufgabegepäck reisen und ein Handgepäckstück mit maximal 8 kg mit an Bord nehmen.
Bitte beachten Sie, dass diese Freigepäckmenge von der Fluggesellschaft abweichen kann, die Ihren Zubringerflug von/nach Kopenhagen durchführt. Wir möchten Sie bitten, die Bedingungen für das Fluggepäck zu überprüfen und sicherzustellen, dass Sie die Beschränkungen einhalten.
Wir können keine Verantwortung übernehmen, wenn Sie im Falle einer Verspätung des Fluges zwischen Kopenhagen und Kangerlussuaq den von Ihnen selbst gebuchten Zubringerflug von/nach Kopenhagen verpassen.

FLUG OSLO–LONGYEARBYEN INBEGRIFFEN Die Flüge von Oslo nach Longyearbyen und umgekehrt werden von Scandinavian Airlines oder Enter Air (2018) durchgeführt, in der Regel mit Abflug am späten Abend und bei der Rückreise mit Ankunft in Oslo am frühen Morgen.

Auf diesen Flügen ist nur Economy-Class verfügbar, Upgrades in höhere Buchungsklassen sind nicht möglich. Während des Fluges werden eine leichte Mahlzeit und alkoholfreie Getränke serviert. Sie können mit maximal 23 kg Aufgabegepäck reisen und ein Handgepäckstück mit maximal 8 kg mit an Bord nehmen.

Bitte beachten Sie, dass diese Freigepäckmenge von der Fluggesellschaft abweichen kann, die Ihren Zubringerflug von/nach Oslo durchführt. Wir möchten Sie bitten, die Bedingungen für das Fluggepäck zu überprüfen und sicherzustellen, dass Sie die Beschränkungen einhalten. Wir können keine Verantwortung übernehmen, wenn Sie im Falle einer Verspätung des Fluges zwischen Oslo und Longyearbyen den von Ihnen selbst gebuchten Zubringerflug von/nach Oslo verpassen.

FLUG VANCOUVER–NOME INBEGRIFFEN Die Flüge von Vancouver nach Nome und umgekehrt werden von verschiedenen Partnerfluggesellschaften wie Canadian North, Chrono Jet oder Norlinor durchgeführt, normalerweise mit Abflügen früh am Morgen und bei der Rückreise mit Ankunft in Vancouver am Abend.

Auf diesen Flügen ist nur Economy-Class verfügbar, Upgrades in höhere Buchungsklassen sind nicht möglich. Während des Fluges werden eine leichte Mahlzeit und alkoholfreie Getränke serviert. Sie können mit

© MARSEL VAN OOSTEN

maximal 23 kg Aufgabegepäck reisen und ein Handgepäckstück mit maximal 8 kg mit an Bord nehmen.

Bitte beachten Sie, dass diese Freigepäckmenge von der Fluggesellschaft abweichen kann, die Ihren Zubringerflug von/nach Vancouver durchführt. Wir möchten Sie bitten, die Bedingungen für das Fluggepäck zu überprüfen und sicherzustellen, dass Sie die Beschränkungen einhalten.

Wir können keine Verantwortung übernehmen, wenn Sie im Falle einer Verspätung des Fluges zwischen Vancouver und Nome den von Ihnen selbst gebuchten Zubringerflug von/nach Montreal verpassen.

HOTEL Der Standard der Hotels, die wir für Sie buchen, entspricht 4 Sternen in zentraler Lage oder, falls es für das von Ihnen gebuchte Arrangement praktischer ist, in der Nähe des Flughafens. Es existiert keine offizielle Hotelbewertung und es gelten die Hotelkategorien des jeweiligen Landes. Alle Zimmer verfügen über ein eigenes Bad. Einzelzimmer können kleiner und mit etwas weniger Komfort ausgestattet sein; es können Doppelzimmer zur alleinigen Nutzung sein oder speziell für Einzelpersonen ausgelegte Einzelzimmer. Hotels können für die Nutzung bestimmter Einrichtungen, wie z. B. der Sauna, einen Aufpreis erheben. Im Preis für die Übernachtung ist das Frühstück enthalten, falls auf Ihrer Bestätigung nichts anderes angegeben ist.

LINIENFLÜGE Bei den angebotenen Flugpreisen handelt es sich um spezielle Pauschaltarife, die nicht kostenfrei geändert oder storniert werden können. Alle Preise für Flugpauschalen basieren auf bestimmten Buchungsklassen. Wenn die entsprechende Buchungsklasse nicht verfügbar ist, kann ein Zuschlag fällig werden. In der Economy-Class erhalten Sie Snacks oder Sandwiches von der jeweiligen Fluggesellschaft. Falls diese nicht im Angebot der Fluggesellschaft enthalten sind, können Sie Getränke und Snacks an Bord kaufen. Auf Interkontinentalflügen ist dieser Service normalerweise inbegriffen. Auf einigen Strecken können wir Upgrades in die Business-Class anbieten. Abhängig von der Fluggesellschaft kann dies auch Sitzplätze mit mehr Beinfreiheit beinhalten. Bitte beachten Sie, dass das Upgrade möglicherweise nicht für alle Flugabschnitte gilt. Die Freigepäckmenge variiert je nach Fluggesellschaft und es können Gebühren anfallen, wenn Sie diese überschreiten. Auch kann Ihnen in diesem Fall die Beförderung verweigert werden. In der Regel kann jeder Gast ein Handgepäckstück mit einem Gewicht von ca. 6 bis 8 kg (Maße und Gewicht hängen von der jeweiligen Fluggesellschaft ab) mit an Bord nehmen. Ihr Freigepäck ist auf 1 Gepäckstück (23 kg) begrenzt, dies kann jedoch je nach Flugverbindung variieren. Bitte erkundigen Sie sich im Vorfeld bei Ihrer Fluggesellschaft. Weitere Leitlinien zur Beförderung finden Sie in den jeweiligen Geschäftsbedingungen unserer Partnerfluggesellschaften. Wenn Sie einen Rollstuhl mitnehmen möchten oder Unterstützung am Flughafen benötigen, teilen Sie uns dies bitte zum Zeitpunkt der Buchung mit. Flüge können früh am Morgen oder spät am Abend erfolgen, sind jedoch in jedem Fall an unsere Reisearrangements angepasst. Bitte beachten Sie, dass es sich bei einigen Flügen um Transferflüge handeln kann bzw. Zwischenlandungen möglich sind. Zeit- und/oder Streckenänderungen sowie ein Wechsel des Flugzeugtyps sind vorbehalten. In der Regel fliegen wir mit Lufthansa, British Airways, KLM/Air France, Norwegian Air Shuttle, Scandinavian Airlines, LATAM, Iberia und Iceland Air. Bitte beachten Sie, dass eine Umbuchung oder Erstattung eines bereits ausgestellten Tickets vor der Abreise in Rechnung gestellt wird. Eine Übertragung oder Rückerstattung eines Tickets nach der Reise ist nicht möglich. Alle zum Zeitpunkt der Buchung angegebenen Flugzeiten sind vorläufig und können sich ändern. Bitte überprüfen Sie diese vor Reiseantritt.

REISEPASS/VISA Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit, um sich mit den erforderlichen Reisedokumenten vertraut zu machen, die Sie vor der Einschiffung benötigen. Jeder Gast ist dafür verantwortlich, dass er für die Dauer der Reise die geltenden Reisepass- und Visa-Vorschriften erfüllt. Ausschließlich der Reisepass ist als gültiger Ausweis zugelassen. Bei einigen Reisezielen muss Ihr Reisepass mindestens noch sechs Monate nach Ende der Reise gültig sein. Bei Einschiffung an Bord wird der Reisepass einbehalten, um die Einreise- und Zollformalitäten zu erledigen. Die Reisepässe werden während der gesamten Reise aufbewahrt. Wir bedauern, dass wir keine Haftung übernehmen können, wenn Ihnen der Zugang zu einem Flug oder die Einreise in ein Land verweigert wird oder Sie anderweitig von Schwierigkeiten oder Kosten betroffen sind, die dadurch entstehen, dass Ihr Pass nicht anerkannt wird oder wenn Sie nicht die erforderlichen Unterlagen erhalten haben. Jeder Fluggast muss sicherstellen, dass er zum Zeitpunkt der Reise die Anforderungen an die Reisedokumente für das jeweilige Visum erfüllt.
Informationen zu aktuellen Reiseinformationen, Visabestimmungen und Impfanforderungen finden Sie in den Einreisebestimmungen.

SCHUTZIMPFUNGEN Auf einigen Reisen sind Impfungen erforderlich. Die Passagiere sind dafür verantwortlich, dass sie zum Zeitpunkt der Reise alle Anforderungen erfüllen.

TRANSFERS Transfers sind, wie in Ihrer Buchung angegeben, inbegriffen. Hurtigruten bietet Bustransfers vom Flughafen zur Anlegestelle und zu einigen Hotels. Die Transferzeiten entsprechen den Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Schiffs sowie Ihrer Ankunfts- und Abflugzeit. Am Flughafen kann es zu Wartezeiten kommen. Die Dauer des Flughafentransfers kann je nach Reiseziel variieren, dauert aber in der Regel zwischen 20 und 45 Minuten. Ausnahmen sind möglich, sofern aufgrund einer größeren Entfernung zwischen Flughafen und Hafen eine längere Transferzeit erforderlich ist. Weitere Informationen zu Ihrem Transfer erhalten Sie zusammen mit Ihren Reiseunterlagen.

Für Gäste mit eingeschränkter Mobilität sind rollstuhlgerechte Transfers auf Anfrage möglich.

© HURTIGRUTEN

DAS LEBEN AN BORD MS ROALD AMUNDSEN

© HURTIGRUTEN

SCHIFFS KONTAKTINFORMATION
Phone: +47 51005300
E-mail:
reception.ra@hurtigruten.com

ALKOHOL
Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass an Bord nur Alkohol konsumiert werden darf, der auch an Bord im Restaurant oder an der Bar gekauft worden ist. Alkoholhaltige Getränke, die in den Anlaufhäfen und in unseren Bordgeschäften gekauft wurden, werden an Bord gelagert und Ihnen am letzten Tag Ihrer Seereise in Ihre Kabine gebracht.

ANLANDUNGEN MIT DEM TENDERBOOT Diese robusten Boote ermöglichen Ihnen Erkundungen auf dem Wasser und sichere Anlandungen in normalerweise unzugänglichen Gebieten. Bei allen Anlandungen in kleinen Booten wird von den Gästen das Tragen von passendem Schuhwerk erwartet. In der Antarktis ist das Tragen von bereitgestellten Gummistiefeln bei allen Anlandungen Pflicht. In allen anderen Gebieten können Stiefel nützlich sein. Gerne können Sie Ihre eigenen Gummistiefel mitbringen.

AUSSENDECKS Genießen Sie die Aussicht von der Vorder- oder Rückseite des Schiffes. Beides sind perfekte Aussichtspunkte, um sich zurückzulehnen, zu entspannen und die Landschaft vorbeiziehen zu lassen.

BAR-SERVICE Alle Schiffe verfügen über eine Bar mit einer ausgezeichneten Auswahl an Spirituosen, Weinen, Bieren und alkoholfreien Getränken sowie eine Lounge mit Kaffeeservice.

BEGRÜSSUNGSTREFFEN Nach Ankunft an Bord wird es vor der Abfahrt eine obligatorische Sicherheitsübung für die Passagiere geben. Es wird auch ein Begrüßungstreffen stattfinden, bei dem Sicherheitsinformationen und praktische Informationen über die Seereise gegeben werden, sowie die Gelegenheit, einen Teil der Besatzung und die wichtigsten Mitarbeiter an Bord kennenzulernen.

BEHINDERTENGERECHTE KABINEN/MOBILITÄT MS Roald Amundsen ist rollstuhlgerecht ausgestattet. Gäste, die auf spezielle Hilfe angewiesen sind, müssen mit einer Begleitperson reisen. Bitte beachten Sie, dass Rollstuhlfahrer die Gangway zum Betreten bzw. Verlassen des Schiffs benutzen müssen. In Häfen mit Tidenhub oder anderen Bedingungen, die die Verwendung einer portablen Gangway erfordern, oder bei Anlandungen mit Tenderbooten ist die Nutzung bzw. Mitnahme eines Rollstuhls nicht möglich. Die Ein- und Ausschiffung in Kangerlussuaq/Grönland und Cambridge Bay/Kanada erfolgt mit einem Tenderboot. Aus diesem Grund sind Reisen, die in Kangerlussuaq und Cambridge Bay beginnen bzw. enden, leider nicht für Rollstuhlfahrer geeignet.

BIBLIOTHEK Das Schiff verfügt über eine kleine Auswahl an Büchern, die den Gästen an Bord zur Verfügung stehen.

BORDFOTOGRAF Unser Fotograf an Bord von MS Roald Amundsen lädt Sie zu Fotografie-Workshops und praktischen Übungen an Deck ein, damit Sie die bestmöglichen Fotos und Videos von Ihrer Reise machen können.

CRUISE CARD Bei Ankunft an Bord erhalten Sie gemäß ISPS-Bestimmungen Ihre persönliche Cruise Card. Die Karte dient als Kontrollsystem auf der Gangway. Diese Karte ist nicht nur die Schlüsselkarte für Ihre Kabine, sondern auch Ihre Zahlungskarte an Bord. Zur Aktivierung des Cruise Card Kontos werden Visa, American Express, Diners und Mastercard an Bord akzeptiert. Die Kreditkarte muss nach Ihrem Aufenthalt an Bord noch mindestens drei Monate lang gültig sein. Bitte beachten Sie, dass bei Verwendung Ihrer Kreditkarte für das Schiffskonto die Abbuchung von Ihrem Konto in Norwegischen Kronen (NOK) erfolgt. Der Wechselkurs entspricht dabei dem von Ihrem Kreditkartenunternehmen bestätigten Kurs. Am Abend vor Ende der Seereise erfolgen die Abrechnung und der Ausgleich Ihres Bordkontos, und der entsprechende Beleg wird in Ihre Kabine gebracht. Es besteht keine Möglichkeit, an Bord Bargeld abzuheben oder Geld zu tauschen.

DROHNEN Bitte beachten Sie, dass die Verwendung von Drohnen durch Passagiere während Ihrer Seereise nicht erlaubt ist. Dies dient der allgemeinen Sicherheit sowie dem Schutz und der persönlichen Sicherheit anderer Passagiere.

DURCHSAGEN AN BORD Die Durchsagen erfolgen über die Lautsprecheranlage. Die Durchsagen sind auch über das Telefon in den Kabinen abrufbar, indem Sie eine bestimmte Nummer wählen.

ELEKTRIZITÄT Die Steckdosen in Ihren Kabinen verfügen über 220V/50Hz. In den Suiten gibt es außerdem eine 110-V-Steckdose für Rasierapparate. Bei den Steckdosen handelt es sich um kontinentale 2-Pin-Steckdosen, für die möglicherweise ein Adapter erforderlich ist.

EXPEDITIONSTEAM Das Expeditionsteam besteht aus einem Expeditionsleiter, einem Expeditionsleiter-Assistenten, dem Expeditions-Ko¬ordinator und mehreren Lektoren und Experten. Ihr Expeditionsleiter wird Sie regelmäßig über den Verlauf der Reise sowie über die verschiedenen interessanten Punkte und Tierbeobachtungen auf dem Laufenden halten. Die Biographien der Mitglieder Ihres Expeditionsteams finden Sie in der Nähe des Informationsschalters. Am Expeditionsschalter liegen Informationen zur Fahrt bereit. Hier können Sie auch optionale Ausflüge und Aktivitäten buchen.

FITNESSRAUM, SAUNA, POOL UND WHIRLPOOL Auf Deck 7 finden Sie auf der Roald Amundsen einen modernen Fitnessraum. Die Sauna und 2 Whirlpools finden Sie auf Deck 10.

GUMMISTIEFEL Für Anlandungen und Wanderungen können Sie an Bord ein Paar hochwertige Gummistiefel kostenlos ausleihen.

GÄNGE AN BORD Wir möchten Sie daran erinnern, beim Gehen an Bord vorsichtig zu sein, wenn wir auf See sind, besonders wenn Sie sich an Deck wagen. Achten Sie auf die Hinweisschilder zur Warnung vor nassen und rutschigen Decks. Beachten Sie, dass einige Türen, die zu den Außendecks führen, bei Wind schwer zu handhaben sind. Beachten Sie die Warnschilder und Ankündigungen, wenn von Gängen nach draußen abgeraten wird. Halten Sie sich bei Gängen im Schiffsinnern zur Vermeidung von Unfällen an den Handläufen fest und nicht an den Türrahmen.

Informationen und Dienstleistungen
Wir verfügen über eine Rezeption

© HURTIGRUTEN

© AGURTXANE CONCELLON / HURTIGRUTEN

und Expeditionsschalter, an denen unsere Mitarbeiter gerne Ihre Fragen beantworten.

KABINEN Eine große Auswahl komfortabler Kabinen wartet an Bord auf Sie. Alle Expeditionsschiffe verfügen über Kabinen mit eigenem Bad. Bitte beachten Sie, dass das Einchecken an der Rezeption schon beginnen kann, bevor Ihre gebuchte Kabine bezugsfertig ist. Sie werden beim Einchecken informiert, sobald Sie Ihre Kabine beziehen können. In einigen Kabinen kann es durch den Schiffsbetrieb zu Geräuschen oder Vibrationen kommen. In welchem Maße dies der Fall ist, hängt von der Lage Ihrer jeweiligen Kabine ab.

KABINENSERVICE Die Kabinen von MS Roald Amundsen werden täglich gereinigt. Frische Handtücher stehen jederzeit zur Verfügung. Speisen und Getränke können auf Bestellung in die Kabinen der Kategorie ARKTIS Superior und in Suiten geliefert werden. Kostenpflichtig: Servicegebühr zzgl. Stückpreis (Ausnahme: kontinentales Frühstück für Suiten ist kostenlos).

KINDER Kindern unter 5 Jahren ist es nicht gestattet, mit Hurtigruten AS in die Antarktis zu reisen. Bei unseren anderen Reisezielen gibt es keine Altersbeschränkung. Aus Sicherheitsgründen entscheidet der Kapitän bei jeder Anlandung, ob Kinder unter 12 Jahren an der jeweiligen Anlandung teilnehmen können. Die Entscheidung darüber, ob ein Kind an einer Anlandung teilnehmen darf, obliegt allein dem Kapitän.

KLEIDUNG Die Kleiderordnung an Bord des Schiffes ist informell. Manche Passagiere ziehen sich zwar gerne zum Abendessen um, doch die Kleiderordnung ist eher lässig als formell. Das Wetter kann sich während jeder Reise oder sogar während eines Tages ändern. Um diesen Schwankungen gerecht zu werden, empfehlen wir das Zwiebelprinzip, mit dem Sie sich leicht an Temperatur- oder Wetteränderungen anpassen können. Wir empfehlen, bei allen Reisen atmungsaktive Regenkleidung und winddichte Kleidung mitzubringen. Eine warme Kopfbedeckung, Handschuhe, Schal und Thermokleidung können zusammen mit Thermo-Unterwäsche während der Wintermonate gute Dienste leisten. Festes Schuhwerk ist für einige Landausflüge wichtig, auch Geh-/Wanderstöcke können hilfreich sein.

LANDAUSFLÜGE Eine große Auswahl Landausflüge sind im Voraus buchbar. Nach Möglichkeit werden wir Ihnen vor der Abfahrt Informationen zu Landausflügen bereitstellen. Außerdem erfahren Sie alle Details inklusive der Preise auch an Bord.

MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN An Bord von MS Roald Amundsen befinden sich zu jeder Zeit ein englischsprachiger Arzt und eine Krankenschwester. Das Schiff verfügt über eine kleine Krankenstation mit der nötigen Ausrüstung und Medikamenten zur Behandlung bestimmter Notfälle. Bei ernsten medizinischen Notfällen wird das nächstgelegene Krankenhaus kontaktiert. Medizinische Konsultationen und Medikamente sind kostenpflichtig. Eine ausreichende Reise-/Krankenversicherung ist vorgeschrieben. Wenn Sie regelmäßig Medikamente einnehmen müssen, denken Sie bitte daran, eine Menge mitzuführen, die auch bei unvorhergesehenen Verzögerungen ausreicht. Wir empfehlen Ihnen, Ihre Medikamente klar gekennzeichnet und mit Gebrauchsanweisung versehen im Handgepäck aufzubewahren. Wenn Sie auf lebenswichtige Medikamente angewiesen sind, informieren Sie bitte den Schiffsarzt. Erkrankungen an Bord können zur Quarantäne führen. Den Anweisungen des Schiffsarztes und des Kapitäns ist dann unbedingt Folge zu leisten.

MOBILTELEFONE Handys funktionieren an den meisten Orten an Land. Weitere Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Anbieter. Gäste können an Bord ihre eigenen GSM-Telefone zu einer international üblichen Gebühr verwenden, sofern eine Verbindung besteht. Bitte klären Sie mit Ihrem Anbieter die Gebühren und ob Ihr Vertrag für das MCP-Satellitensystem gültig ist.

© AGURTXANE CONCELLON / HURTIGRUTEN

© HURTIGRUTEN

NACHRICHTENÜBERMITTLUNG ZUM SCHIFF Alle Kabinen von MS Roald Amundsen verfügen über ein Telefon. Kaufen Sie an der Rezeption eine Telefonkarte, um vom Schiff aus zu telefonieren. WLAN ist in den meisten Bereichen gegen Aufpreis verfügbar. Sowohl WLAN als auch die Telefonverbindung können je nach Schiffsposition gelegentlich nicht verfügbar sein.

PANORAMA-LOUNGE Die Panorama-Lounges verfügen über große Panoramafenster und große und bequeme Sitzgelegenheiten. Auf allen Expeditionsschiffen können Sie im Bordshop ein Fernglas erwerben.

POST Sie können Ihre Post an der Rezeption abgeben. Wir werden dann gegen eine Servicegebühr und den Preis für die entsprechenden Briefmarken die Post in jedem Hafen weiterleiten, wo dies möglich ist. Die Zeit vom Absenden der Postkarte bis zum Eintreffen beim Empfänger kann relativ lang sein. Hurtigruten übernimmt keine Haftung für Post, die verloren geht.

RAUCHEN Das Rauchen ist nur in speziell gekennzeichneten Bereichen auf den Außendecks erlaubt. Alle Kabinen sind Nichtraucherkabinen. Um der Umwelt den nötigen Respekt zu zollen, verwenden Sie bitte beim Rauchen die bereitgestellten Aschenbecher. Es ist streng verboten, Zigarettenreste über Bord zu werfen. Für das Rauchen in der Kabine wird eine Reinigungsgebühr von 1.500 NOK erhoben, um die Kosten für die Reinigung von Bettwäsche und Vorhängen zu decken und die Kabine wieder auf einen Nichtraucherstandard zu bringen.

RESTAURANT UND KÜCHE Ihre Reise beinhaltet Frühstück, Mittag- und Abendessen. Die freie Platzwahl beim Frühstück und Mittagsbuffet schafft eine lockere Atmosphäre. Das Abendessen wechselt zwischen Buffet, Menü und Barbecue. Die Art des Abendessens wird täglich angekündigt. Der Oberkellner wird die Tische vor der Ankunft zuteilen. Informationen über Ihre Tischnummer und Essenszeiten finden Sie in der Kabine. Bitte informieren Sie uns über Sonderwünsche bei der Sitzanordnung. Auf einigen Reisen wird das Abendessen nach Bootgruppen eingeteilt. Die frischen Zutaten und saisonalen Produkte für Ihre Menüs kommen, wenn möglich, aus der Region und werden Ihren durch die frische Seeluft angeregten Appetit bestens zufriedenstellen. Kaffee/Tee ist während der ganzen Reise kostenlos. Stilles und kohlensäurehaltiges Wasser in der Karaffe ist zusammen mit Ihrem Frühstück, Mittag- und Abendessen kostenlos. Andere Getränke und Erfrischungen während des Tages sind nicht inbegriffen, können aber an Bord im Restaurant, in der Cafeteria und an der Bar gekauft werden.

SEEKRANKHEIT An der Rezeption sind Tabletten gegen Seekrankheit erhältlich. Wenn Sie bereits wissen, dass Sie leicht seekrank werden, bringen Sie bitte Ihre vertrauten Medikamente gleich mit.

SCHIFFSSICHERHEIT Hurtigruten erfüllt die ISPS-Bestimmungen (International Ship and Port Facility Security Code), nach denen alle Gepäckstücke bei Ankunft in einer Einrichtung oder an Bord eines Schiffes mittels Röntgen-/Metalldetektoren kontrolliert werden. Die ISPS-Bestimmungen umfassen auch die Überprüfung des Handgepäcks in allen Anlaufhäfen während der gesamten Reise.

SHOP In unserem Bordshop können Sie für Expeditions-Seereisen geeignete Kleidung kaufen. Unser Expeditionsteam berät Sie gerne, wie Sie sich in den Polargebieten richtig kleiden. Wir bieten Ihnen eine Auswahl an warmen und praktischen Kleidungsstücken an, bei denen der Fokus auf Stoffen mit Naturfasern liegt. Im Bordshop finden Sie auch eine Auswahl an Souvenirs, Kunsthandwerk und Postkarten. Außerdem halten wir einige Kosmetikartikel und Produkte für Ihren persönlichen Bedarf bereit.

SICHERHEIT AN BORD Unsere Schiffe erfüllen alle Sicherheitsanforderungen, und die in eisigen Gewässern verkehrenden Schiffe sind speziell für diesen Zweck ausgelegt. Bei Ankunft an Bord werden alle Passagiere mit den Sicherheitsabläufen sowie mit der Nutzung und

den Aufbewahrungsorten der Sicherheitsausrüstung an Bord vertraut gemacht. Auf der Innenseite jeder Kabinentür befindet sich ein Rettungsplan. Wir weisen Sie darauf hin, wie wichtig es ist, sich mit dem Rettungsplan des Schiffes vertraut zu machen.
Für die Anlandungen mit Tenderbooten gelten besondere Sicherheitsvorschriften. Bitte befolgen Sie die Anweisungen des Expeditionsleiters und der Besatzung. Alle Passagiere erhalten bei der ersten Anlandung spezielle Rettungswesten, die bei allen Anlandungen während der Reise benutzt werden. Sie erhalten außerdem eine verpflichtende Einweisung über die Sicherheitsvorschriften.

SPEZIELLE WÜNSCHE Wenn Sie spezielle Wünsche haben, informieren Sie uns bitte zum Zeitpunkt Ihrer Buchung darüber. Wir werden unser Bestes tun, um solche Anliegen zu erfüllen, können dies jedoch nicht garantieren, und unter keinen Umständen wird eine solche Anfrage von uns als Teil einer Vertragsvereinbarung akzeptiert.

SPRACHE Durchsagen erfolgen in deutscher, englischer und französischer Sprache. Vorträge werden in englischer Sprache gehalten. Das schriftliche Material wird hauptsächlich in deutscher, englischer, französischer und den nordischen Sprachen verfasst. An Bord aller Expeditionsschiffe gibt es chinesisch-, englisch-, französisch-, deutschsprachiges sowie die Sprachen Skandinaviens sprechendes Personal.

TRINKGELDER Viele unserer Gäste möchten der Servicecrew an Bord ihre besondere Zufriedenheit durch ein Trinkgeld zum Ausdruck bringen. Es steht Ihnen frei, den Service der Crew in Bars, Restaurants und Kabinen nach eigenem Ermessen in dieser Form zu belohnen. Als Richtwert empfehlen wir NOK 70 (ca. € 9) pro Passagier und Tag als durchschnittliches Trinkgeld. Unabhängig davon, für welchen Betrag Sie sich entscheiden, füllen Sie bitte das Formular aus, das Sie in der Kabine vorfinden. Das Formular können Sie bis zwei Nächte vor Reiseende an der Rezeption abgeben. Der Betrag wird dann Ihrem Cruise Card Konto belastet.

UNTERHALTUNG Der Schwerpunkt an Bord liegt auf Entspannung und Entdeckungen, nicht auf kommerzieller Unterhaltung, die oft Bestandteil konventioneller Kreuzfahrten ist. Während der Reisen werden verschiedene gesellschaftliche Veranstaltungen wie Zusammenkünfte mit dem Expeditionsteam, Präsentationen an Deck, Vorträge und Workshops organisiert. Gelegentlich bieten wir eine musikalische Unterhaltung am Abend an. Im Bord-Programm finden Sie detaillierte Informationen.

UMWELTSCHUTZ UND „GRÜNE NAVIGATION“ Unsere Kapitäne sind stolz darauf, ihre Routen so zu planen, dass die Belastung der Maschinen minimiert und damit die Emissionen reduziert werden. Sämtlicher Abfall wird an Bord bis zur Entsorgung an Land gelagert. Wir werfen niemals Abfälle ins Meer und bitten Sie, außer in den vorgesehenen Behältern auch an Land niemals Abfälle zurückzulassen. In besiedelten Gebieten gibt es Abfallbehälter. Bitte benutzen Sie diese. Bitte respektieren Sie den Leitspruch: “Nichts hinterlassen außer Fußspuren, nichts mitnehmen außer Fotos!“

VORTRÄGE Das Expeditionsteam an Bord verfügt über ein weitreichendes Wissen zu den Gebieten, die wir bereisen. Während der Reise werden in regelmäßigen Abständen Vorträge zu Themenbereichen wie Biologie, Geschichte und Geologie angeboten. Der Vortragsplan wird täglich im Bordprogramm veröffentlicht.

VORGESCHRIEBENER MEDIZINISCHER FRAGEBOGEN Gemäß den Anforderungen von Hurtigruten AS müssen alle Reisenden in die Antarktis und nach Nordostgrönland sowie auf allen Reisen, die den Atlantik überqueren, ein von einem Arzt unterschriebenes, vertrauliches ärztliches Formular ausfüllen, in dem die Reisefähigkeit bestätigt wird. Dieses Formular wird Ihnen vor Reiseantritt zugesandt. Das Formular muss ausgefüllt, an Bord mitgebracht und bei der Einschiffung dem Schiffsarzt persönlich übergeben werden. Die Einschiffung kann verweigert werden, wenn der medizinische Fragebogen nicht vorliegt.

WASSER Das Leitungswasser in Ihrer Kabine hat Trinkwasserqualität. Gefiltertes Wasser aus der Karaffe steht Ihnen während der Mahlzeiten am Tisch zur Verfügung. Abgefülltes Wasser wird zum Kauf angeboten.

WÄSCHEREI Wäscheservice steht auf der Roald Amundsen gegen Aufpreis zur Verfügung. Chemische Textilreinigung ist auf keinem Hurtigruten Schiff möglich.

ÄNDERUNGEN BEI REISEROUTE UND AUSFLÜGEN Jede Reise ist einzigartig. Alle Routen und Ausflüge sind vorläufig und unterliegen Änderungen, da Wetter, See- und Eisbedingungen die Route beeinflussen können. Ausflüge können auch von einer Mindest-/Maximalteilnehmerzahl abhängig sein. Hurtigruten AS behält sich das Recht vor, die Reiseroute und den Inhalt von Ausflügen ohne vorherige Ankündigung zu ändern (siehe Allgemeine Geschäftsbedingungen).

© AGURTXANE CONCELLON / HURTIGRUTEN

© HURTIGRUTEN

© AGURTXANE CONCELLON / HURTIGRUTEN

Packen wie ein *entdecker*

Die Kleiderordnung an Bord des Schiffes ist informell. Bringen Sie lässige und bequeme Indoor-Bekleidung mit.

Für ein perfektes Erlebnis gibt es jedoch einige Dinge, die Sie mitbringen sollten, wenn Sie mit Hurtigruten auf Reisen gehen.

Um Ihnen das Packen zu erleichtern, haben wir eine praktische Liste erstellt.

Wenn Sie etwas vergessen sollten, können Sie unbesorgt sein! Auf jedem unserer Schiffe finden Sie einen Bordshop mit einer großen Auswahl an Kleidung und praktischen Dingen.

Bitte beachten Sie, dass Sie sich an Bord kostenlos ein Paar warme Gummistiefel ausleihen können, die Sie während der Anlandungen und Wanderungen tragen können. Sie erhalten außerdem eine leichte, wasserdichte Jacke, die Sie behalten können. Die Jacke ist eine Oberschicht und kann über der Mittelschicht getragen werden.

© HURTIGRUTEN

WAS SIE UNBEDINGT MITBRINGEN SOLLTEN ...

- Eine warme Jacke
- Wind- und wasserabweisende Hose, lange Thermo-Unterwäsche und Thermo-Oberteil
- Eine warme Mütze oder ein Stirnband
- Badesachen
- Einen Schal oder Schlauchschal
- Einen warmen Wollpullover
- Sonnenbrille mit Gläsern mit UV-Filter
- Warme Handschuhe und Fäustlinge
- Warme Socken
- Ersatzbatterien/-akkus für Ihre Kamera und Ladekabel
- Für draußen werden Schuhe mit griffigen Sohlen empfohlen
- Gute Schuhe für drinnen
- Eine Speicherkarte für Ihre Kamera
- Eine nachfüllbare Wasserflasche
- Ein gutes Fernglas
- Ein kleiner wasserdichter Rucksack
- Reisepass nebst einer Kopie
- Sonnenschutz (Faktor 30+)
- Fettstift für die Lippen mit UV-Schutz
- Geld in der benötigten Währung. Denken Sie daran, dass auf unseren Schiffen auch mehrere Kreditkarten akzeptiert werden.
- Eine ausreichende Menge Medikamente, die auch für unvorhergesehene Verspätungen ausreicht. Medikamente sollten in Ihrem Handgepäck aufbewahrt werden.

UNSER TEAM AN BOARD

© KARSTEN BIDSTRUP / HURTIGRUTEN

—— Welche Erfahrungen Sie von einem bestimmten Ort mitbringen, ist von mehreren Faktoren abhängig. Die Mitglieder unseres Expeditionsteams wurden sorgfältig aufgrund ihrer Ortskenntnisse, ihrer besonderen Erfahrungen auf relevanten Gebieten und vor allem wegen ihrer Begeisterung, ihrer Neugier und ihrer Liebe für die Regionen ausgewählt, in denen wir auf jeder unserer Expeditionen einige Zeit verbringen.

Einige unserer Teammitglieder sind wie Tiere der Arktis, sie wandern in Richtung Sommer von Pol zu Pol, Nord und Süd. Die Aufgabe des Expeditionsteams ist die Deutung der Beobachtungen von Wildtieren und Landschaften. Es weist auf interessante Dinge hin, hält lehrreiche Vorträge zu Themen wie Biologie, Geologie und Geschichte und ist darüber hinaus gemeinsam mit der Crew der MS Roald Amundsen Ihr Gastgeber.

© HURTIGRUTEN

© STEFAN DALL / HURTIGRUTEN

ANLANDUNGEN IN KLEINEN BOOTEN

© HURTIGRUTEN

ANLANDUNGEN IN KLEINEN BOOTEN

Bitte lesen Sie die nachfolgenden Informationen über Anlandungen in kleinen Booten.

Die Crew wird Ihnen zeigen, was zu tun ist, und wenn Sie immer ihren Anweisungen folgen, wird der ganze Ablauf schnell Routine für Sie sein.

Eine erfolgreiche Anlandung hängt wesentlich von der korrekten Handhabung und Nutzung der motorgetriebenen kleinen Boote ab. Sie eignen sich ideal für Anlandungen, weil sie auch an sonst unzugänglichen Plätzen anlegen können. Die Boote haben geringen Tiefgang und sind enorm stabil und haltbar. Für die Anlandung mit kleinen Booten werden besondere Sicherheitsmaßnahmen ergriffen.

BITTE BEACHTEN SIE DIE FOLGENDEN RICHTLINIEN GANZ GENAU

1 Die Bootsführer sind verantwortlich für die Boote und ihre Mission. Sie müssen den Anweisungen der Bootsführer immer Folge leisten.

2 Alle Passagiere müssen unabhängig von Wetter und Seegang immer geeignete Rettungswesten tragen.

3 Bei der Ein- und Ausschiffung müssen Sie immer beide Hände frei haben. Geben Sie Ihr Gepäck einem der Helfer, der es für Sie an Bord verstaut. Behalten Sie die ganze Zeit über die Hände im Boot.

4 Beschränken Sie Ihre persönliche Ausrüstung an Bord der kleinen Boote auf das Minimum. Kleine Rucksäcke und Gürteltaschen eignen sich ideal für den Transport von Kameras, Ferngläsern und Regenschutz. Im Bordshop können Sie Rucksäcke kaufen.

5 Warten Sie mit der Ein- und Ausschiffung immer auf das Kommando des Bootsführers. Verwenden Sie wasserfeste Taschen zum Schutz von Ferngläsern oder Kameras. Wegen des Spritzwassers sollten Sie wasserfeste Kleidung tragen. Die kleinen Boote sind mit Werkzeug, Lampen und einem Erste-Hilfe-Kasten ausgerüstet.

WICHTIGE TELEFONNUMMERN

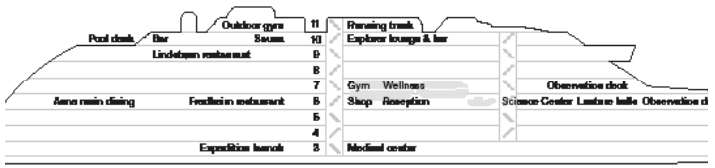
MS ROALD AMUNDNSEN TELEFON: +47 51005300

MS ROALD AMUNDSEN E-MAIL: reception.ra@hurtigruten.com

DIE SPRACHE DER SEEFAHRT

HECK	HINTERE SEITE DES SCHIFFS
BUG	VORDERE SEITE DES SCHIFFS
STEUERBORD	RECHTE SEITE DES SCHIFFS
BACKBORD	LINKE SEITE DES SCHIFFS
BRÜCKE	ORT, VON DEM AUS DAS SCHIFF GESTEUERT WIRD
BUNKERN	TREIBSTOFF IM HAFEN TANKEN
CRUISE CARD	ZAHLUNGSKARTE AN BORD
GANGWAY	ZUGANGSBRÜCKE ODER ZUGANGSTREPPE ZUM SCHIFF
HISSEN	EINE FLAGGE ODER EIN BANNER HOCHZIEHEN
KNOTEN	GESCHWINDIGKEIT DES SCHIFFS, 1 KNOTEN = 1 NAUTISCHE MEILE (1,852 KM) PRO STUNDE
KOMBÜSE	SCHIFFSKÜCHE
LEE	DEM WIND ABGEWANDT
LUV	DEM WIND ZUGEWANDT
PIER	LANDUNGSSTEG, VON DEM DAS SCHIFF ABLEGT
NAUTISCHE MEILE	ENTFERNUNGSANGABE: 1 NAUTISCHE MEILE = 1,852 KM
STABILISATOREN	VORRICHTUNG, DIE DEM VON WIND ODER WELLEN VERURSACHTEN ROLLEN DES SCHIFFS ENTGEGENWIRKT

Hurtigruten behält sich das Recht auf Änderungen vor.
Diese Information ist bei Drucklegung korrekt, kann sich aber jederzeit ändern.
Stand: Februar 2019



MS ROALD AMUNDSEN

- Expedition team
- Stylish Scandinavian interiors with elegant furnishings and comfortable cabins
- 3 different restaurants
- Amundsen Science Center
- Explorer lounge & bar

SHIP YARD: Kleven Verft (N)
FLAG: Norway
YEAR OF CONSTRUCTION: 2018
GROSS TONNAGE: 20,889 t
CABINS: 264
OVERALL LENGTH: 459 ft

1.

2.

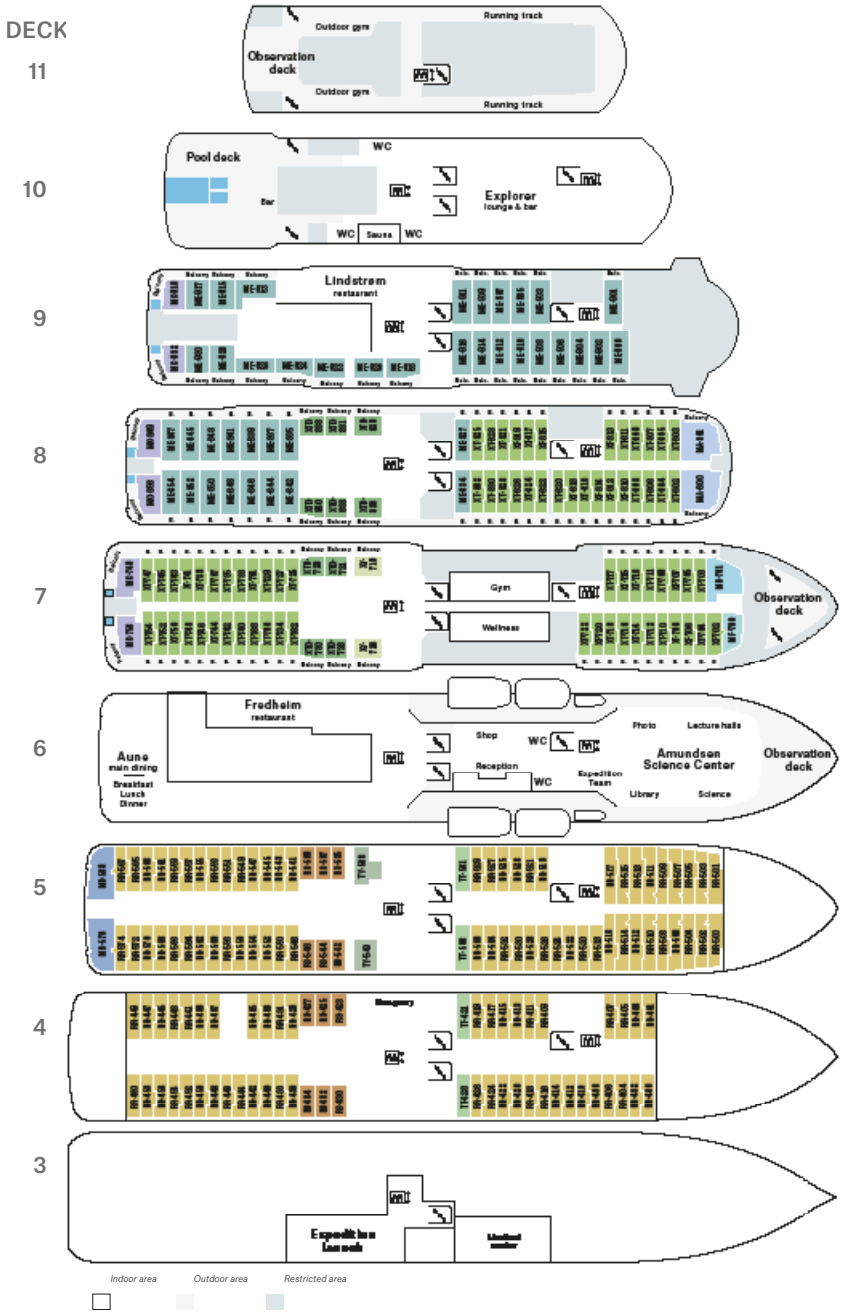
3.

4.

1 Fredheim restaurant
2 Corner suite MC
3 Amundsen Science Center
4 Arctic Superior XT

	CATEGORY		DECK	SIZE (sq ft)	DESCRIPTION
EXPEDITON SUITES	MA	XL suite	9	495-517	Extra-large corner suites with a private balcony. The ship's most spacious cabins, with large windows, flexible sleeping arrangements, sofa bed, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, tea and coffee, espresso maker.
	MB	XL suite	5	474	Extra-large corner suites without a balcony. Aft-corner suites with sofa bed, flexible sleeping arrangements, large windows, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, tea and coffee, espresso maker.
	MC	Corner suite	7, 8, 9	215-323	Aft-corner suites with a private balcony and hot tub, large windows, flexible sleeping arrangements, some with sofa bed, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, tea and coffee, espresso maker.
	MD	L suite	7	377	Large corner suites with a private balcony, flexible sleeping arrangements, sofa bed, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, espresso maker. Accessible to guests with limited mobility.
	ME	Suite	8, 9	215-301	Suites with a private balcony on high decks, with flexible sleeping arrangements, some with sofa bed, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, tea and coffee, espresso maker.
	MF	Suite	7	237	Corner suites with large windows, without a balcony, with flexible sleeping arrangements, mini-bar, amenity kit, bathrobe, kettle, tea and coffee, espresso maker.
ARCTIC SUPERIOR	XT	Outside cabin	7, 8	161-205	High-deck cabins with a balcony, queen bed or flexible sleeping arrangements, some with sofa bed, amenity kit, kettle, tea and coffee.
	XTD	Outside cabin	7, 8	161-205	High-deck cabins with a balcony, queen bed, some with sofa bed, amenity kit, kettle, tea and coffee.
	XY	Outside cabin	7	205	High-deck cabins with a wide balcony, queen bed, amenity kit, kettle, tea and coffee. Accessible to guests with limited mobility.
	TT	Outside cabin	4, 5	291	Large cabins without a balcony. On middle decks, with flexible sleeping arrangements, sofa bed, amenity kit, kettle, tea and coffee.
	TY	Outside cabin	5	258-280	Large middle-deck cabins without a balcony, with flexible sleeping arrangements, amenity kit, kettle, tea and coffee. Accessible to guests with limited mobility.
POLAR OUTSIDE	RR	Outside cabin	4, 5	205-248	Larger cabins on middle decks with flexible sleeping arrangements, some with sofa bed. Most are 215 sq ft.
	RS	Outside cabin	4, 5	183	Cabins on middle decks with queen bed.

All cabins have a TV and a bathroom with a shower.
Cabins MD-701, XY-719, XY-726, TY-533, and TY-540 are accessible to guests with limited mobility. These cabins may also be available for general booking.
Please note: Cabins with flexible sleeping arrangements have queen beds by default. To order twin beds, you must notify Hurtigruten at the time of booking.
Subject to change.



Hurtigruten AS: P.O. Box 6144, N-9291 Tromsø
Buchung: ce.info@hurtigruten.com

Folge uns auf Facebook, Twitter, Instagram, YouTube und hurtigruten.com