

## Presseinformation

### Neues Expeditionsschiff von Hurtigruten in Hamburg

**Hamburg, im Mai 2007 --- Eine Premiere in Hamburg stand am 15. Mai 2007 auf dem Programm der berühmten Hurtigruten: Das jüngste Flottenmitglied MS Fram machte auf der Fahrt zu seiner Taufe nach Oslo einen Stopp in der Hansestadt. Hurtigruten Fans konnten den Neubau, der frisch aus der Werft Fincantieri im italienischen Triest kam, ab 06:00 Uhr morgens an der Überseebrücke bewundern.**

Am Morgen des 16. Mai 2007 Uhr lief MS Fram mit Kurs auf Kopenhagen und anschließend Oslo aus. Hier begeht die Reederei mit einer feierlichen Zeremonie die Taufe des Schiffsneubaus. Die norwegische Kronprinzessin Mette-Marit wird am 19. Mai 2007 Patin stehen und das Schiff auf den Namen MS Fram taufen. Anschließend macht sich MS Fram auf in die polaren Gebiete: Die erste Expeditions-Seereise führt das äußerst wendige und hochmoderne Passagierschiff der Eisklasse 1B nach Grönland. Hier macht sich MS Fram von Mai bis September 2007 auf zur „Expedition Südgrönland“, „Expedition Diskobucht“ und „Expedition Thule“. In der Wintersaison nimmt der Neubau Kurs auf die andere Seite der Erde in die antarktische Region. In 69 Tagen legt MS Fram von September bis November 2007 die Überfahrt vom Nord- in das Südpolarmeer zurück und fährt entlang der nordamerikanischen Westküste über die Karibik bis zur Südspitze des lateinamerikanischen Kontinents. Von November 2007 bis Februar 2008, dem Sommer der Südhalbkugel, wird MS Fram auf der Reise „Expedition Antarktis“ unterwegs sein und die Region rund um die antarktische Halbinsel erkunden.

Schon vor 113 Jahren befand sich ein Schiff namens Fram auf dem Weg in die polaren Regionen. Der norwegische Entdecker Fridtjof Nansen ließ das zur damaligen Zeit stärkste Holzschiff der Welt bauen. Mit der Fram und zwölf Begleitern brach Nansen 1893 in Richtung Arktis auf, um als erster Mensch den Nordpol über eine von ihm vermutete Strömung durch die nordsibirischen Inseln zu erreichen. In Erinnerung an diese bedeutende Zeit der Polarforschung nennt die Hurtigruten ASA ihr neues Schiff MS Fram. Das 114 Meter lange und 20 Meter breite Schiff bietet hohen



Standard und Komfort und ist mit 136 Passagierkabinen – darunter auch Balkonkabinen – ausgestattet. Die Kapazität des Schiffes umfasst maximal 318 Passagiere. Die modern-klassische Inneneinrichtung wurde in Anlehnung an das Fahrtgebiet Grönland entworfen, so spiegelt z. B. das Design der Kabinen und öffentlichen Räume die drei Elemente Himmel, Land und See wider. Zudem ist MS Fram mit Werken norwegischer und grönländischer Künstler dekoriert. Auf acht Decks mit Sauna, Fitnessraum, Whirlpools auf den Außendecks und einer Lounge mit Panoramablick sowie modernen Räumen für Lektorenvorträge und Lesungen können Gäste die legere und komfortable Atmosphäre an Bord genießen.

#### **Informationen und Reservierung:**

Reisen mit Hurtigruten können in jedem guten **Reisebüro** und bei **Hurtigruten GmbH**, Kleine Johannisstraße 10, 20457 Hamburg, Telefon 040 / 37 69 30 gebucht werden. Weitere Informationen unter Fax 040 / 36 41 77, Email [info@hurtigruten.de](mailto:info@hurtigruten.de) oder [www.hurtigruten.de](http://www.hurtigruten.de).

#### **Pressekontakt**

*Hurtigruten GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Kleine Johannisstraße 10  
20457 Hamburg  
Internet: [www.hurtigruten.de](http://www.hurtigruten.de)  
Fotos: [www.hurtigruten.de/presse](http://www.hurtigruten.de/presse)*

*Petra Sestak (Leitung)  
T 040 / 37 69 31 38  
F 040 / 37 69 31 82  
E [petra.sestak@hurtigruten.de](mailto:petra.sestak@hurtigruten.de)*

*Nina Walde  
T 040 / 37 69 31 36  
F 040 / 37 69 31 82  
E [nina.walde@hurtigruten.de](mailto:nina.walde@hurtigruten.de)*